

Lovforslag nr. L 119. Fremsat den 17. januar 1990 af trafikministeren (Knud Østergaard)

## Forslag

til

### Lov om udbygning af færgeterminalen i Helsingør

§ 1. Med det formål at samle terminalbetjeningen af DSBs og Scandinavian Ferry Lines (SFL) færgefarter mellem Helsingør og Helsingør i et fællesanlæg i tilslutning til statshavnens søndre del bemyndiges trafikministeren til at

- 1) anlægge to nye færgelejer uden for Søndre mole, at ombygge DSBs eksisterende leje 1 i Helsingør statshavn og at nedrive DSBs eksisterende terminalbygning,
- 2) udbygge DSBs eksisterende opmarch-, til- og frakørselsarealer ved fornøden udflytning af den eksisterende kystindfatning langs dette område,

- 3) etablere alle nødvendige tilslutningsanlæg samt bygnings-, landgangs- og øvrige til terminalfunktionerne hørende anlæg på de eksisterende og indvundne arealer,
- 4) foretage de forlægninger og andre ændringer i det eksisterende offentlige vejnet og andet, som er nødvendige på grund af terminalanlægget, og
- 5) foretage de miljømæssige afværgeforanstaltninger, der måtte vise sig at være nødvendige af hensyn til det omgivende miljø.

§ 2. De i § 1 nævnte arbejder kan iværksættes straks ved lovens ikrafttræden.

§ 3. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.