

Efter ophævelsen af lov om dispachører vil der ikke længere ske beskikkelse af dispachører, hvorfor der ikke er grund til at opretholde sidste del af bestemmelsen i § 291, stk. 3, » . . . eller, såfremt det tilkommer en dispachør at træffe afgørelse om fordringen, ved anmeldelsen for dispachøren«. Denne sidste del af § 291, stk. 3, udgår som konsekvens af, at det ikke længere lovmæssigt tilkommer en dispachør at træffe afgørelse om fordringer på bidrag til almindeligt havari.

*Til § 5*

De foreslåede ændringer i sømandsloven er alene konsekvensændringer, idet Søfartens Fællesråd også her foreslås erstattet af redernes og de søfarendes organisationer.

*Til § 6*

De foreslåede ændringer i ferieloven er foruden ændring af »handelsministeren« til »industriministeren« alene konsekvensændringer, idet Søfartens Fællesråd også her foreslås erstattet af redernes og de søfarendes organisationer.

*Til § 7*

Det foreslås i stk. 2, at ansøgninger om statsgaranti, der er modtaget inden lovens ikrafttræden, kan færdigbehandles inden for den eksisterende tilsagnsramme. Sådanne ansøgninger forudsætter således en levering af skibet inden udgangen af 1991.