

Til nr. 2

Loven blev indført som et led i kartoffelkuren fra 1986. Baggrunden for loven var at søge at lægge visse begrænsninger på de spekulationsforretninger, der prægede markedet, for derved at mindske udsvingene på obligations- og aktiemarkedet.

Loven må anses som overflødiggjort ved etableringen af et futures- og optionsmarked på Københavns Fondsbørs, hvor der er krav om marginindbetalinger.

Til nr. 3

Søfartens Fællesråd er rådgivende for industriministerien i spørgsmål vedrørende forhyringsvirksomheden samt i sådanne spørgsmål angående de søfarendes sociale forhold eller andre forhold af fælles interesse for redere og søfarende, som ikke efter lovgivningen behandles af andre særlige organer.

Rådet, hvis oprindelse går tilbage til forhyringsloven af 1937, fik sin egen lov i forbindelse med vedtagelsen af lov om søfartsuddannelse af 1967, hvor visse uddannelsesspørgsmål, der hidtil var behandlet af Søfartens Fællesråd, blev henlagt til det i medfør af uddannelsesloven oprettede uddannelsesråd. Siden har Søfartens Fællesråd navnlig beskæftiget sig med spørgsmål af social art og spørgsmål vedrørende forhyringsvirksomhed. Der har kun været få drøftelser vedrørende sociale spørgsmål, og forhyringsvirksomheden er som følge af de søfarendes overgang til rederiansættelse efterhånden noget begrænset. Derefter findes det ikke hensigtsmæssigt eller nødvendigt at opretholde et særligt råd til behandling af sådanne spørgsmål, og Søfartens Fællesråd foreslås derfor nedlagt.

De spørgsmål, der naturligt ville være forelagt Søfartens Fællesråd, herunder spørgsmål om fordeling af uhævede feriemidler henhørende fra de af Industriministeriet og Søfartsstyrelsen godkendte ferieordninger for søfarende, vil fremover blive forelagt redernes og de søfarendes organisationer, som hidtil har udpeget medlemmer af rådet.

Til nr. 4

Dispachører beskikkes af Erhvervs- og Selskabstyrelsen. Eksamen aflægges for Dispachørkommissionen, og det kræves, at der forinden er bestået juridisk embedseksamen. Der findes i dag 4 autoriserede dispachører i Danmark, hvoraf 3 er praktiserende. Den nærmere regulering er fastsat i tre bekendtgørelser henholdsvis om dispachørers virksomhed, om dispachørleksamen og om Dispachørkommissionen. Derudover er afgiften for beskikkelse fastsat i en særlig bekendtgørelse.

Virksomhed som dispachør består i at foretage havariberegning og udfærdige dispache, dvs. en opgørelse, hvorved skader, tab og omkostninger, der skyldes groshavari, fordeles på skib, fragt og gods.

Erhvervenes Transportudvalg støtter ophævelse af loven, medens Danmarks Rederiforening, Assurandør-Societetet og de 3 praktiserende dispachører imod en ophævelse af loven. Regeringen opretholder desuagtet lovforslaget, da der efter regeringens opfattelse hverken er en tilstrækkelig samfundsmæssig interesse eller i øvrigt et væsentligt behov for en offentlig regulering på dette område. Det kan konstateres på andre områder, hvor autorisationsordninger er ophævet, at branchen selv og den frie konkurrence har reguleret erhvervsudøvelsen på en tilfredsstillende måde.

Til nr. 5

Skibsmæglere og varemæglere beskikkes af Erhvervs- og Selskabstyrelsen. Eksamen aflægges for Mæglerkommissionen, og det er en forudsætning for at kunne indstille sig til eksamen, at kandidaten har 3 års praktisk uddannelse, hvilket skal dokumenteres over for Mæglerkommissionen. Den nærmere regulering er fastsat i 3 bekendtgørelser henholdsvis om skibsmægleres og varemægleres virksomhed, om mæglerleksamen og om Mæglerkommissionen. Afgifter for beskikkelse som mægler er fastsat i en særlig bekendtgørelse. En autorisationsordning er ikke længere hensigtsmæssig.

Med hensyn til skibsmæglere bortfaldt ved lovændringen i 1967 en udtrykkelig adgang til at nægte beskikkelse af nye mæglere, når antallet af mæglere på vedkommende sted skønnedes tilstrækkeligt.

Efter den gældende lovs § 5, stk. 2, er skibsmæglere inden for vedkommende geografiske område eneberettigede til at klarere skibe. Dog kan en reder selv ved sin faste agent, ved skibsføreren eller ved andre personer, der står i fast tjenesteforhold til ham, klare sine egne skibe, skibe som han har befragtet, og skibe som samsøjler med hans egne skibe. Klareningsdokumenter må ikke udfærdiges af nogen, som ikke er berettiget til at foretage klareringen.

Ved klarering – toldklarering – forstås udfærdigelse, underskrift og ekspedition af de fornødne dokumenter for skib og lading samt betaling af de pligtige afgifter.

Toldlovgivningen er i dag ændret, jf. toldlov, lov bekendtgørelse 610 1988, således at toldloven ikke længere anvender begrebet klarering. Herefter har bestemmelsen om, at skibsmæglere er eneberettigede til at klarere skibe, ikke længere noget selvstændigt indhold.