

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslaget giver hjemmel til at opkræve brugerbetaling i forbindelse med en obligatorisk ombytning af »gamle« kørekort til kørekort af EF-model. Ombytningen vil alene omfatte personer under 67 år. Ordningen vil blive tilrettelagt således, at ombytningen sker over en periode på 4 år, og således at ældre årganges kørekort ombyttes først.

2. Danmark er efter direktiv 80/1263/EØF forpligtet til at udstede kørekort af EF-model (EF-kørekort). Kommissionen har fremsat forslag til ændring af direktivet, men forslaget ændrer efter sit nuværende indhold ikke kravene til EF-kørekortets udseende og indhold.

EF-kørekortet blev indført den 1. maj 1986. Siden denne dato er samtlige nyudstedte kørekort (d.v.s. kørekort, der er erhvervet efter aflagt køreprøve) derfor af EF-model, og alle 18-21 årige med kørekort har således allerede i dag et EF-kørekort. Samtidig blev der åbnet mulighed for, at personer, der i forvejen havde kørekort, på frivilligt grundlag kunne ombytte det gamle kørekort til et EF-kørekort.

Som følge heraf er der på nuværende tidspunkt udstedt ialt ca. 817.000 EF-kørekort. Langt den største

del af alle gyldige kørekort er imidlertid fortsat af gammel model. Det nøjagtige antal kendes ikke, men udgør fomentlig i øjeblikket ca. 2 mio.

3. Efter færdselslovens § 59 a kan justitsministeren fastsætte bestemmelser om, at allerede udstedte kørekort skal ombyttes. Efter lovforslaget skal der betales 100 kr. for ombytningen.

Bemyndigelsen for justitsministeren agtes udnyttet således, at ombytningen gennemføres over en periode på 4 år, således at der i hvert af årene indkaldes omkring 10 årgange. Man vil begynde med de ældre årgange.

4. Ombytningen forventes at indbringe et provenu på ca. 50 mio. kr. årligt. Politiets udgifter anslås til ca. 8 mio. kr. i hvert af årene.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Der henvises til de almindelige bemærkninger.

Til § 2

Bestemmelsen angår lovens ikrafttræden.