

Bemærkninger til lovforslaget

Som et led i finanslovsaftalen stiller regeringen forslag om en nedsættelse af benzinafgiften og en forhøjelse af vægtafgiften af personbiler og motorcykler med 55 pct.

For ikke-benzindrevne personbiler nedsættes udligningsafgiften med et beløb svarende til vægtafgiftsforhøjelsen. For de mindre, ikke-benzindrevne varebilers vedkommende foreslås udligningsafgiften ophævet og vægtafgiften forhøjet med et tilsvarende beløb. Herved opnås, at disse får en uændret afgiftsbelastning, medens afgiftsbelastningen stiger for de benzindrevne varebiler.

For en typisk benzindreven personbil i vægtgruppe 801-1.100 kg forhøjes vægtafgiften med 801,90 kr. år-

ligt og for en tilsvarende benzindreven varebil forhøjes vægtafgiften med 756 kr. årligt.

Den foreslåede afgiftsforhøjelse vil under forudsætning af samme antal registrerede motorkøretøjer give en årlig merindtægt på ca. 1.250 mill. kr. For 1990 vil proventuet udgøre ca. 625 mill. kr.

Af merproventuet fra forhøjelsen af vægtafgiften på ca. 1.250 mill. kr. vil de ca. 80 mill. kr. komme fra mindre benzindrevne varebiler.

Administrationsomkostningerne for Centralregisteret for Motorkøretøjer ved lovens gennemførelse anslås til en engangsudgift på ca. 200.000 kr., som især vedrører EDB-udgifter.