

get og fremmer bedre udnyttelse af transportkapaciteten, ikke mindst på vejene. Ud over miljøeffekten har et system med variable afgifter også stor betydning for vejsliddet. Det er vigtigt, at Danmark arbejder for, at afgiftssystemet i hele det europæiske transportmarked bliver et ton-kilometersystem.

*Ad 5 og 6.*

Også miljøbetingede reguleringer af, hvad der må transporteres på veje, hvor og hvornår, vil have stor betydning for at fremme et bæredygtigt transportsystem, jf. i øvrigt initiativerne i Schweiz og Østrig.

*Ad 7.*

Flytransport er uden sammenligning den mest energiforbrugende og forurenende transportform. Imidlertid er der kun få data herom, hvorfor det er af stor betydning hurtigst muligt at fremskaffe et ordentligt vidensniveau, på baggrund af hvilket man kan begynde at stille krav til flytrafikken. Disse må dels tage sigte på, at flytransporter bliver mere energikonomiske og mindre forurenende, dels på at flytte trafikken væk fra fly over på andre, mere miljørigtige transportformer, først og fremmest skib og tog.

*Ad 8.*

I dag er søtransporten ikke så miljørigtig, som den har mulighed for at blive. Men meget kunne gøres, hvis man dels stiller de relevante krav til energiforbrug og forurening, dels integrerer den i en strategi for miljørigtig transport.

*Ad 9.*

I den overordnede trafikplanlægning savnes en redegørelse for udviklingen såvel nationalt som nordisk, europæisk og globalt om søtransporternes rolle. Dette er helt utilfredsstillende, da eksempelvis jernbaneudbygningen bør tilpasses søtransporterne.

*Ad 10.*

Mens der efterhånden satses ganske effektivt på benzinbilernes udstødningsnormer, har man hidtil opgivet at gøre noget omfattende ved dieselmotorer. Dette billede er ved at vende sig, og Danmark bør følge denne udvikling, især som den forberedes i Sverige, hvor man jo har fået energiforbruget, der fastlægges efter energikildens belastning af miljøet. Det har medført, at benzinpriserne er sat op, og at de store lastvognsfabrikker er nået meget langt med udvikling

af motorer med høj effekt og ringe udstødning og lavt støjniveau.

*Ad 11.*

Byernes trafikmiljøproblemer er veldokumenterede. For at begrænse dem skal der en hel vifte af virkemidler til, hvoriblandt indførelse af miljøafgifter, »bompenge«, er et af de mere effektive. Dette kræver imidlertid lovhjælp. Loven må laves hurtigt og således, at det ikke bare er brugerbetaling, man får, men et system, der reelt begrænser bilismen, og som samtidig kan bidrage til kvalitativ forbedring af den kollektive trafik, jf. det under nr. 11 nævnte lovforslag.

*Ad 12.*

En væsentlig grund til at køre bil i byerne og på de korte afstande er, at det er for farligt at gå og især at cykle. Derfor er færdselssikkerheden af stor betydning, også for miljøet. Justitsministeriets Færdselssikkerhedskommission fremlagde for et år siden en betænkning over, hvordan man i løbet af en 10-årig periode kunne næsten halvere ulykkernes antal. Blandt disse forslag er det særlig bekæmpelsen af de såkaldte sorte pletter, forbedring af forhold for cyklisterne og det øvrige lokale færdselssikkerhedsarbejde, der er betydningsfuldt her. Forslagsstillerne vil henvise til kommissionens handlingsplan, hvor både opgavens art, organiseringen og økonomien er beskrevet. Det er den dyre ende af kommissionens forslag, men der er meget store besparelser på materiel-skader, så det er absurd, at man ikke har meget mere fart på med at få dem realiseret. Folketinget er slet ikke kommet i gang.

*Ad 13.*

De høje hastigheder er en væsentlig bidrager til luftforureningen. Derfor må hastighederne også af den grund ned. Ifølge Færdselssikkerhedskommissionen er en forbedret overvågning af stor betydning. Den automatiske overvågning, der blandt andet har givet gode resultater i Norge, bør kun benyttes, hvis man garanterer, at alene fartsnyderne fotograferes.

*Ad 14 og 15.*

Skal cyklen blive et attraktivt transportmiddel i andet end nærtrafikken, må den indgå i kombisystemer. Der kan gøres rigtig meget her – med små midler – så man opnår fordele, der minder om bilens, uden at det går ud over miljøet og ens medmenneskers mobilitet.