

Beslutningsforslag nr. B 44. Fremsat den 5. december 1989 af Margrete Auken (SF), Tommy Dinesen (SF), Gade (SF), Ole Henriksen (SF), Leif Hermann (SF), Ingerlise Koefoed (SF) og Bjørn Poulsen (SF)

Forslag til folketingsbeslutning

om en energi- og miljøansvarlig transportpolitik

Folketinget opfordrer regeringen til at lade følgende elementer indgå i den bebudede handlingsplan for trafik og miljø:

1. Udbygning af jernbanen for både person- og godstrafik, så den kommer på niveau med de europæiske tognet med højhastighedstog og moderne kombisystemer. Elektrificeringsprogrammet gennemføres også i Jylland, den nødvendige sporkapacitet sikres, og rullende materiel planlægges anskaffet i fornødent omfang.
2. Sikring af, at Danmark bliver bindeled for jernbaner mellem Norden og det øvrige Europa, og sikring af, at Norden kommer med i det nye europæiske højhastighedstognet. Jernbaneforbindelsen under Øresund mellem Malmø og København aftales snarest med Sverige. Der indgås prisaftaler, som får Sverige, Norge og Finland til at anvende de danske jernbaner, således at der sikres tilstrækkelige godsmængder til at gøre det attraktivt for Vesttyskland at modernisere det tyske jernbanenet fra Hamborg til Padborg. Samtidig bør jernbaneforbindelsen Norge-Jylland (Norlink) udbygges.
3. I samarbejde med det øvrige Norden indledes forhandlinger med EF om en samlet strategi for overflytning af transportarbejde fra såvel vej som luft til jernbane. Såvel organisatoriske som økonomiske og lovgivningsmæssige initiativer må inddrages.
4. Indførelse af variable afgifter for godstransporter på veje og støtte til, at tilsvarende systemer indføres i hele det europæiske transportmarked.
5. Forbud mod visse kemikalie- og andre farlige transportere på veje.
6. Regulering af, hvor og hvornår særlig tunge eller støjende eller farlige vejtransporter må finde sted.
7. Kortlægning af flytrafikkens energiforbrug og luftforurening pr. transporteret person- og tonkilometer og indførelse af (streng) normer for flyenes energiforbrug og emissioner.
8. Kortlægning af energiforbrug og forurening ved de forskellige former for søtransporter og fremlæggelse af planer for, hvordan transporterne kan miljøforbedres.
9. Redegørelse for søtransporternes rolle i et fremtidigt transportsystem, regionalt og globalt, hvor den miljømæssige bæredygtighed er et overordnet mål.
10. Indførelse af strenge emissionsnormer for dieselmotorer.
11. Lovhjemmel til at indføre miljøafgifter på biltrafik til de større byers centre i overensstemmelse med det af SF fremsatte lovforslag om miljøafgift på biltrafik i byer (jf. Folketingstidende 1989-90, forhandlingerne sp. 531 og 1381 samt tillæg A sp. 1067).
12. Iværksættelse af Færdsels sikkerhedskommissionens handlingsplan for nedsættelse af ulykkestallet med 45 pct. over 10 år med en særlig hurtig gennemførelse af de forslag, der vil medvirke til at gøre cyklen til et mere attraktivt transportmiddel.