

Bemærkninger til lovforslaget

Baggrunden for lovforslaget er forslagsstillernes ønske om at forbedre de individuelle transportmuligheder for de handicappede, der er nødt til at anvende kørestol, ved at give et yderligere incitament til taxavognmændene til anskaffelse af handicapvenlige køretøjer.

Den foreslåede ændring tilsigter at få den virkning, at hyrevogne, som er godkendt til befordring af mindst én person siddende i kørestol, fritages for moms ved salg til en taxavognmand.

Den nævnte type taxa er ikke omfattet af den for almindelige hyrevogne gældende frikørselsordning og er i øvrigt fritaget for registreringsafgift. Det er endvidere karakteristisk for denne type hyrevogn, at den er indregistreret på gule plader, så den umiddelbart kan kendes fra almindelige hyrevogne, der er

indregistreret på hvide plader, og som ikke kan medtage personer siddende i kørestole.

Forslagsstillerne er bekendt med, at lovforslaget kan indebære vanskeligheder i forhold til gældende EF-regler på momsområdet.

Man finder imidlertid, at hensynet til de handicappedes forbedrede muligheder for transport med hyrevogn til almindelig takst er så tungtvejende, at dette forhold berettiger til, at der fra regeringens side indledes forhandlinger med EF-Kommissionen om de fornødne undtagelsesregler.

Det bemærkes, at lovforslaget i hovedtræk er en genfremsættelse af et i folketingsåret 1988-89 fremsat forslag, idet lovforslagets tekst dog er ændret rent lovteknisk. Der henvises til Folketingstidende 1988-89, forhandlingerne sp. 8424 og 8889 samt til læg A sp. 5391.