

sætningen af det samlede private forbrug vil blive påvirket.

Det skønnes, at ændringen af reglerne om ekstraudstyr er provenuneutral. Det skyldes, at forhandlerne kun i meget begrænset omfang sælger ekstraudstyr i forbindelse med levering af et nyt køretøj.

Stramningen af reglerne om henstand med betaling af afgiften vil bevirke, at den del af den udekkeede afgiftsskyld, som skyldes misbrug af reglerne, vil falde væsentligt.

Samlet skønnes Toldvæsenets administrationsomkostninger ved lovens gennemførelse til ca. 90.000 kr.

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

*Til § 1*

Til nr. 1 og 2

Bestemmelserne er en konsekvens af ændringen i nr. 3.

Til nr. 3

Forslaget om afgiftslettelse vedrører alene køretøjer med totalvægt over 2 tons, der utvivlsomt er konstrueret og indrettet til ophold og beboelse. Det betyder, at køretøjet skal have en passende loftshøjde, og skal være indrettet med sovepladser, køkken, vand-, og spildevandstank m.m. Beboelsesdelen kan eventuelt være aftagelig.

Hvis køretøjet efterfølgende ombygges til almindelig personbil afgiftsberigtiges det som sådan, idet afgiften dog nedsættes med 60 pct. af den afgiftspligtige værdi.

Til nr. 4

Ændringen betyder, at campingbiler, der udlejes til valutaudlændinge, kan indregistreres med en afgiftssats på 36 pct.

Til nr. 5

Forslaget medfører, at sædvanligt ekstraudstyr og arbejdsudrustelse, der naturligt efterspørges i forbindelse med køb af nye køretøjer, fritages for afgift, selv om det leveres samtidigt med et nyt køretøj.

Invalideudstyr vil fortsat være afgiftsfrit i samme omfang som tidligere. Hertil kommer, at f.eks. biltelefoner, bilvarmere m.v., som idag ikke anses som specielt invalideudstyr, fremover afgiftsfrit vil kunne leveres sammen med bilen.

Selv om et køretøjs værdi fastsættes ved vurde-

ring, kan ekstraudstyr, der leveres med køretøjet, holdes uden for afgiftsberegningen.

Den foreslåede ordning omfatter derimod ikke udstyr eller arbejdsudrustelse, hvis montering eller udførelse er nødvendig for at opnå en anden anvendelse af et nyt køretøj end den, der følger af køretøjets afgiftsberigtigelse.

Monteres der i øvrigt ekstraudstyr eller udføres der tekniske ændringer på et køretøj i et omfang, så det mister sin oprindelige identitet, skal køretøjet afgiftsberigtiges i den stand, hvori det fremtræder efter ombygningen.

Til nr. 6

Bestemmelsen er en konsekvens af ændringen i nr. 5.

Til nr. 7

Det beløb på 50.000 kr., som en bilforhandler skal stille som sikkerhed for registreringsafgiften er ikke blevet forhøjet siden lovens vedtagelse i 1971. En forhøjelse til 200.000 kr. svarer til prisudviklingen siden da. For de allerede registrerede virksomheder vil forhøjelsen af beløbet ikke få nogen reel betydning, da så godt som alle forhandlere er omfattet af henstandsordningen i § 17, stk. 2, og derfor allerede vil have stillet en sikkerhed på over 200.000 kr.

Til nr. 8

Det foreslås, at der laves en særlig ordning for de ca. 165 nye forhandlere, der årligt stifter virksomhed. I de første 2 måneder vil afgiften af køretøjer, som ønskes registreret, blive afskrevet på den stillede sikkerhed ved henvendelse på det lokale toldkammer. Forhandleren kan herefter få bilen indregistreret på et motorkontor. Når sikkerheden er brugt op, skal der stilles yderligere sikkerhed eller afdrages på afgiftsskylden.

Til nr. 9 og 10

Bestemmelserne er en konsekvens af ændringen i nr. 3.

Til nr. 11

Det foreslås i stk. 1, at der indføres en bestemmelse om, at toldvæsenet kan forkorte angivelses- og betalingsperioden, hvis afgiften ikke er betalt rettidigt. En tilsvarende bestemmelse er allerede indeholdt i de øvrige punktafgiftslove.

Det foreslås tillige, at toldvæsenet også skal kunne forkorte perioderne i tilfælde, hvor det er overvejende sandsynligt, at en virksomhed ikke