

## *Bemærkninger til lovforslaget*

### *Almindelige bemærkninger*

Formålet med lovforslaget er at ændre registreringsafgiftsloven på 4 områder. Det drejer sig om lempelse af afgiften af campingbiler, forenkling af reglerne om ekstraudstyr til nye køretøjer, ændring af reglerne om sikkerhedsstillelse for betaling af registreringsafgift og en udvidelse af antallet af medlemmer af Motornævnet.

#### *A. 1. Campingbiler.*

Ved lovforslaget foreslås afgiften af campingbiler nedsat.

Efter gældende regler beskattes campingbiler (autocampere, motorhomes m.v.) som almindelige personbiler. Det betyder, at de belægges med 105/180 pct. afgift af bilens værdi indbefattet moms.

Det forhold, at campingbiler på grund af deres særlige opbygning og indretning til ophold og beboelse er kostelige i anskaffelse selv uden afgift, har medført, at der her i landet kun er registreret få campingbiler.

For at gøre det lettere både at erhverve og leje campingbiler foreslås det, at der indføres en særlig afgiftssats for biler, der utvivlsomt er konstrueret og indrettet til ophold og beboelse.

Satsen er foreslået fastsat til 60 pct. af den afgiftspligtige værdi. En værdiafgift på 60 pct. skønnes at give den afgiftsbelastning, der udligner afgiften af den særlige campingindretning, og skønnes samtidigt at være den lavest mulige sats, når det skal undgås, at campingbiler substituerer almindelige personbiler.

#### *2. Ekstraudstyr til nye køretøjer.*

Det foreslås dernæst, at ekstraudstyr afgiftsfrit skal kunne leveres samtidig med køretøjet.

I dag skal der betales afgift af alt udstyr og alle arbejdsydelser, der indgår i handelen om et nyt køretøj. Bilradioer til en værdi af højst 1.000 kr. og mindre udstyrsgenstande til en samlet værdi af ikke over 1.500 kr., der leveres af forhandleren, kan dog holdes uden for afgiftsberegningen, selv

om dette udstyr leveres sammen med køretøjet. Udgifterne til levering og montering af specielt udstyr, som er nødvendigt af hensyn til førerens invaliditet, kan ligeledes holdes uden for afgiftsberegningen.

Der skal derimod ikke betales afgift af udstyr m.v., som leveres efter, at køretøjet er overgivet til køberen.

Bestemmelserne lægger sig hindrende i vejen for en normal afvikling af handler om nye køretøjer, hvor kunden ønsker udstyr for mere end 1.500 kr. Afgiftsreglerne får forhandler og kunde til efterfølgende at indgå aftaler om køb af udstyr, som mere naturligt hører sammen med aftalen om køb af køretøjet.

#### *3. Sikkerhedsstillelse og henstand med betaling af registreringsafgift.*

Endvidere foreslås det at skærpe reglerne om autoforhandlernes sikkerhedsstillelse, herunder at nye forhandlere skal stille fuld sikkerhed for afgiften de to første måneder. Desuden foreslås det, at Toldvæsenet kan forkorte angivelses- og betalingsperioderne og kræve fuld sikkerhed, hvis virksomheden ikke har betalt afgiften rettidigt, eller det må antages for overvejende sandsynligt, at afgiften ikke vil blive betalt rettidigt.

Baggrunden for forslaget er, at afgiftsrestancen de sidste par år er forøget væsentligt.

#### *4. Udvidelse af Motornævnet.*

Endelige foreslås det, at antallet af medlemmer i Nævnet vedrørende Registreringsafgift af Motorkøretøjer m.v. udvides fra 5 til 6.

Herudover indeholder forslaget ændringer af redaktionel karakter.

#### *B. lovforslagets provenumæssige og administrative virkninger.*

De provenumæssige konsekvenser er meget vanskelige at vurdere. Det skyldes, at det er umuligt at forudse antallet af nyregistrerede campingbiler efter nedsættelsen, og hvorledes sammen-