

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Antallet af trafikuheld har fortsat et sådant omfang, at nye initiativer er påkrævet, hvis de menneskelige og økonomiske omkostninger, som færdselsuheld påfører samfundet, skal reduceres mest muligt.

Lovforslaget tilsigter at begrænse antallet af trafikuheld, som sker efter indtagelse af alkohol. Forslaget indebærer, at promillegrænsen nedsættes fra 0,80 til 0,50.

Baggrunden for lovforslaget

Internationale forhold:

I flere internationale fora har spørgsmålet om promillegrænser været drøftet. EF's Ministerråd vedtog den 19. december 1984 en resolution, hvori det forpligtede sig til at sørge for hurtig vedtagelse af færdselssikkerhedsforanstaltninger og opfordrede Kommissionen til at fremkomme med forslag herom.

I EF-Kommissionens direktivforslag af den 12. december 1988 hedder det:

»kørsel i spirituspåvirket tilstand anses for at være en medvirkende faktor ved en tredjedel eller mere af de 50.000 dødsfald, der om året sker i Fællesskabet som følge af færdselsulykker;

medlemsstaternes love om den tilladte maksimale alkoholkoncentration i motorføreres blod er forskellige; der er en stærk vejtrafik mellem medlemsstaterne, hvorfor en indbyrdes tilnærmelse af lovene om den tilladte maksimale alkoholkoncentration i motorføreres blod er ønskelig;

laboratorieforsøg har vist, at førernes reaktionstid forlænges væsentligt og opfattelsesevnen i betydelig grad begrænses, når alkoholkoncentrationen overstiger 0,80; forsøg har ligeledes vist, at en sådan alkoholkoncentration er den væsentligste risikofaktor;

det er bevist, at evnen til at føre et motorkøretøj kan være nedsat betydeligt selv ved en alkoholkoncentration på 0,50, og at risikoen for at blive indblandet i en ulykke i så fald er mere end halvanden gang så stor som ved kørsel i ædru tilstand —«.

I Nordisk Råd har spørgsmålet også været behandlet.

På Nordisk Råds session i 1989 blev en rekommandation om indsatsen for at mindske alkoholforbruget i Norden vedtaget. Heri foreslås nye ensartede promillegrænser i de nordiske lande. En promillegrænse på nul anbefales. Dog fastholdes en grænse for målesikkerhed på 0,20–0,30 promille.

På internationalt plan er der således bestræbelser i gang for at få reduceret promillegrænsen. Det er forslagsstillernes opfattelse, at Danmark ikke skal afvente international regelfastsættelse, men selv tage initiativ til at få bragt dansk lovgivning i overensstemmelse med lovgivningen i de andre nordiske lande. Island, Finland, Norge og Sverige har 0,50 som grænse.

Lokale forhold:

Mange spirituspåvirkede bilførere med en promille mellem 0,50 og 0,70 er involveret i personskadeuheld. 8,9 pct. eller 335 af de 3.753 spirituspåvirkede førere af personbiler i personskadeuheld, som i årene 1985–87 blev registreret af politiet, havde en promille mellem 0,50 og 0,70. (Færdselssikkerhedspolitisk handlingsplan (betænkning nr. 1157, december 1988) side 26).

Som tidligere fremhævet er det videnskabeligt bevist, at evnen til at føre motorkøretøj på fuldt betryggende måde er væsentligt reduceret for personer med en blodalkoholpromille mellem 0,50 og 0,80.

Forslagsstillerne er af den opfattelse, at en lavere alkoholpromille er et initiativ, der kan være med til at begrænse antallet af trafikuheld.

Det må antages, at en lavere alkoholpromille er med til at sikre, at bilister ikke kommer i nærheden af faregrænsen. Den omstændighed, at man straffes for en lavere koncentration af alkohol i blodet, vil formentlig medføre, at flere helt undlader eller begrænser indtagelse af alkohol, inden de kører bil.