

## *Bemærkninger til lovforslaget*

### *Almindelige bemærkninger*

Lovforslaget sigter på en generel skærpelse af strafniveauet, hvor en person, der ubetinget er frakendt førerretten, fører motordrevet køretøj i frakendelsesperioden.

Forslagsstillerne er af den opfattelse, at sanktionerne mod personer, der overtræder færdselslovens § 117, stk. 5, ligger på et for lavt niveau. Specielt af hensyn til generalpræventionen er det vigtigt, at straffen udmåles på et niveau, der i høj grad tilskynder til at undlade kørsel i frakendelsesperioden.

### *Retspraksis*

Sanktionssystemet vedrørende kørsel i frakendelsesperioden ligger efter den seneste domspraksis ikke i helt faste rammer. Første- og andengangskørsler

straffes dog normalt med hæfte i henholdsvis 7 og 14 dage (jf. Karnovs Lovsamling, 11. udgave, Karnovs Forlag 1987, side 1660, note 423).

Samtidig har der været en opbrydningstendens i retspraksis, idet sanktionerne er blevet lempet:

»Tidligere var domme på f.eks. 6 måneders fængsel for 6. kørsel en sandsynlig reaktion, ... Der er næppe tvivl om, at landsretterne i dag ved en samtidig påkendelse af flere kørsler i frakendelsestiden ved anvendelse af strl. § 88, stk. 1, modererer straffen, og at landsretterne nu i normale tilfælde er indstillet på at benytte 3 måneders fængsel som maksimum.« (jf. Vagn Greve og Poul Lodberg: Færdselsstrafferet, Jurist- og Økonomforbundets Forlag 1987, side 261).

Forslagsstillerne finder denne udvikling i retspraksis betænkelig.