

Lovforslag nr. L 27. Fremsat den 24. oktober 1989 af Margrete Auken (SF), Agerschou (SF), Birgitte Husmark (SF), Ingerlise Koefoed (SF), Bjørn Poulsen (SF), Riishøj (SF) og Ebba Strange (SF)

## Forslag

til

### Lov om miljøafgift på biltrafik i byer

§ 1. Lovens formål er at give kommunalbestyrelser hjemmel til, gennem en afgift på bilkørsel, at nedbringe luftforurening og støj i byerne og at forbedre den kollektive trafik.

§ 2. En kommunalbestyrelse kan vedtage at opkræve en afgift for passage af en nærmere fastlagt betalingsring omkring centrale byområder.

*Stk. 2.* Afgiften opkræves af alle motorkøretøjer i et nærmere fastlagt tidsrum. Kommunalbestyrelsen kan dog undtage visse motorkøretøjer herfra.

*Stk. 3.* Optrækningsmåden bør indrettes, så køretøjerne ikke tvinges til at standse ved passage.

§ 3. Afgiftens størrelse fastlægges af kommunalbestyrelsen og skal være af en sådan størrelse, at det i § 1 nævnte formål kan opnås. Afgiften kan forhøjes for køretøjer over en bestemt størrelse.

§ 4. Provenuet af afgiften indgår i en kommunal trafikfond, jf. § 7.

§ 5. Gennemskærer eller omslutter betalingsringen andre kommuner, forudsættes enighed med de berørte kommunalbestyrelser.

§ 6. Trafikministeriet, berørte kommuner og amtskommuner underrettes om kommunalbestyrelsens beslutning og om den nærmere udformning af betalingsringen.

*Stk. 2.* Beslutningen træder i kraft, medmindre de i stk. 1 nævnte myndigheder gør indsigelse inden for 3 måneder efter meddeleleses-tidspunktet.

*Stk. 3.* Såfremt der gøres indsigelse, kan kommunalbestyrelsens beslutning først træde i kraft, efter at der er opnået enighed mellem parterne.

*Stk. 4.* Vedvarende uoverensstemmelser afgøres af trafikministeren under hensyntagen til lovens formål. Tidsrammen for det samlede hørings- og forhandlingsforløb bør ikke overskride 6 måneder.

§ 7. Hvor miljøafgiften indføres, oprettes en lokal kommunal trafikfond med deltagelse af de berørte kommuner og amtskommuner med det formål at anvende afgiftsprovenuet til kvalitative forbedringer af den kollektive trafik, i begrænset omfang til afhjælpning af trafikens forurenings- og støjgener samt til færdselsikkerhedsfremmende foranstaltninger.

*Stk. 2.* Trafikministeren fastsætter reglerne for fondenes ledelse og administration.

§ 8. Betalingsringen kan ophæves af trafikministeren, såfremt dette indstilles i enighed af kommunalbestyrelsen og de berørte kommuner og amtskommuner og det kan godtgøres, at betalingsringen ikke længere tjener lovens formål.

§ 9. Loven træder i kraft ved bekendtgørelsen i Lovtidende.