

Afstemning:

D 30 vedtaget med 91 stemmer (S, KF, SF, V og RV) mod 9 (FP); 7 (CD og KRF) stemte hverken for eller imod.

D 31 var dermed bortfaldet.

F 20

Forespørgsel til trafikministeren om, hvordan regeringen vil sikre, at det, der faktisk sker på transportområdet, ikke direkte modarbejder de mål, regeringen har sat sig i sin handlingsplan for miljø og udvikling, og hvad man rent konkret gør for de forskellige trafikmidler, så Danmark på CEMT-konferencen om trafik og miljø til november kan fremtræde som et land, der tager Brundtlandkommissionens anbefalinger af nedskæring i energiforbruget og formindskelse af luftforureningen alvorligt.

Af Margrete Auken (SF), Tommy Dinesen (SF), Ole Henriksen (SF), Ingerlise Køofoed (SF) og Ebba Strange (SF).

Forespørgslens ordlyd:

»Hvordan vil regeringen sikre, at det, der faktisk sker på transportområdet, ikke direkte modarbejder de mål, regeringen har sat sig i sin handlingsplan for miljø og udvikling, og hvad gør man rent konkret for de forskellige trafikmidler, så Danmark på CEMT-konferencen om trafik og miljø til november kan fremtræde som et land, der tager Brundtlandkommissionens anbefalinger af nedskæring i energiforbruget og formindskelse af luftforureningen alvorligt?«

Anmeldt 23/2 89 FF 7069
Fremmet 8/3 89 FF 7198
Foretaget 30/3 89 FF 8241

Begrundelse: Margrete Auken (SF).

Besvarelse: Trafikministeren (Knud Østergaard).

Ordførere: J. K. Hansen (S), Ikast (KF), Svend Erik Hovmand (V), Knud Lind (FP), Larsen-Ledet (RV), Duetoft (CD) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Andre medlemmer: Dorte Bennedsen (S).

Under forhandlingerne fremsattes følgende:

Forslag om motiveret dagsorden:

D 32. Af Margrete Auken (SF).

Fremsat FF 8247
Forkastet FF 8264

Fuld tekst:

D 32. Af Margrete Auken (SF).

»Folketinget opfordrer regeringen til at vurdere følgerne for luftforurening og energiforbrug i trafikpolitikken i overensstemmelse med principperne fra regeringens handlingsprogram for miljø og udvikling. Vurderingen skal gælde såvel anlæg og øvrige investeringer som den transportrelaterede skatte- og afgiftspolitik, og den skal både omfatte de beslutninger, der er truffet, og dem, der er under planlægning. Resultaterne skal løbende oversendes til Folketingets Trafikudvalg.

Folketinget opfordrer derudover regeringen til i god tid inden de europæiske transportministres (CEMT) konference om trafik og miljø i november at informere Folketinget om det dansk-nordiske forberedelsesarbejde.

Tinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.«

Afstemning:

D 32 forkastet, idet 51 (S og SF) stemte for, 63 (KF, V, FP, RV, CD og Steenholdt (Grøn.)) imod; 4 (KRF) stemte hverken for eller imod.

F 21

Forespørgsel til trafikministeren om, hvilke konkrete initiativer regeringen påtænker iværksat over for DSB, således at statsvirksomheden får mulighed for at leve op til sin Plan 2000 - Moderne transport på skinner.

Af J.K. Hansen (S), Bakholt (S), Søren Hansen (S), Tove Lindbo Larsen (S), Helge Mortensen (S), Jimmy Stahr (S), Stavad (S) og Søgaard (S).

Forespørgslens ordlyd:

»Hvilke konkrete initiativer påtænker regeringen iværksat over for DSB, således at statsvirksomheden får mulighed for at leve op til sin Plan 2000 - Moderne transport på skinner?«

Anmeldt 24/2 89 FF 7070
Fremmet 8/3 89 FF 7198
Foretaget 30/3 89 FF 8264