

tilsluttet kabelanlægget, hvis disse afgifter er fastsat af det såkaldte Tvangslicensnævn (§ 16).

Loven er en uændret genfremsættelse af et i folketingsåret 1987-88 (1. samling) fremsat forslag (L 154), se herom i Årbog & Registre 1987-88, side 144.

Lovforslaget blev behandlet sammen med L 132 og gav ikke anledning til at stille ændringsforslag.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 120 stemmer (S, KF, SF, V, RV, CD, KRF og Steenholdt (Grønll.) mod 16 (FP).

L 134

Forslag til lov om drift af færgeruter.

Af Tommy Dinesen (SF), Margrete Auken (SF), Ole Henriksen (SF), Ingerlise Koefoed (SF), Stilling (SF) og Ebba Strange (SF).

Vedrørende Trafik- og Kommunikationsministeriet.

Fremsat skr 13/12 88	FF	3559
Lovf som fremsat	Till.A	3263
1.beh 27/1 89	FF	5846
Udvalgsberetning 11/9 89	Till. B	2553

Ordførere: J. K. Hansen (S), Ikast (KF), Tommy Dinesen (SF), Svend Heiselberg (V), Ernst B. Schmidt (FP), Larsen-Ledet (RV), Arne Melchior (CD) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Efter 1.beh henviset til Udvalget om Offentlige Arbejder.

Resumé:

Ifølge lovforslaget skulle der fremover en offentlig tilladelse til for at drive en færgerute. Hovedformålet med en sådan ordning var at sikre en tilstrækkelig og stabil trafikbetjening mellem landsdelene og til de forskellige øsamfund. I forbindelse med tilladelsesvilkårene skulle færgerederne afkræves regnskabsmæssige oplysninger om rutens økonomi.

Udvalget afgav ikke betænkning over lovforslaget.

L 135

Forslag til lov om ændring af lov om registre-

ningsafgift af motorkøretøjer m.v. (Afgiftslempelse for miljøvenlige biler m.v.).

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen)

Fremsat skr 14/12 88	FF	4017
Lovf som fremsat	Till.A	3283
1.beh 12/1 89	FF	4759
Betænkning 10/3 89	Till.B	823
2.beh 14/3 89	FF	7516
Tillægsbet 15/3 89	Till.B	869
3.beh 28/3 89	FF	7909
Lovf som vedt	Till.C	701

Lov nr 182 af 29. marts 1989

Ordførere: Helen Beim (S), Else Theill Sørensen (KF), Bjørn Poulsen (SF), Svend Heiselberg (V), Glistrup (FP), Elisabeth Arnold (RV) og Bollmann (CD).

Efter 1.beh henviset til Skatte- og Afgiftsudvalget.

Efter 2.beh henviset til fornyet beh i Skatte- og Afgiftsudvalget.

Resumé:

Loven indebærer, at der sker en nedsættelse af registreringsafgiften for biler, der af Justitsministeriet er godkendt som miljøvenlige dvs. biler, der opfylder de svenske emissionsnormer, der er baseret på de krav, der på tidspunktet for lovforslagets fremsættelse blev stillet i USA med hensyn til udslip af forurenende stoffer fra personbilers udstødning. Disse krav kan for tiden kun opfyldes af biler monteret med katalysator.

Afgiftslempelsen svarer til registreringsafgiften inkl. moms af en katalysator, hvis gennemsnitlige pris er anslået til 5.000 kr. Det svarer til en afgiftslempelse for personbiler på 11.000 kr.

Ud over afgiftslempelsen indeholder loven regler om forenkling af vurderingsmyndighedernes fastsættelse af værdien af importerede brugte biler samt visse nye biler.

Lovforslagets behandling havde sammenhæng med Folketingets behandling af forslag til folketingsbeslutning om skærpede normer for bilers udstødning (B 28).

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 112 stemmer (S, KF, SF, V, RV og KRF) mod 19 (FP og CD).