

Vedrørende Socialministeriet.

Fremsat skr 15/11 88	FF	1752
Lovf som fremsat	Till.A	2399
1.beh 6/12 88	FF	3227
Betænkning 13/4 89	Till.B	1087
2.beh 18/4 89	FF	8736
3.beh 20/4 89	FF	8909

Ordførere: Jytte Andersen (S), Merete Aarup (KF), Agerschou (SF), Mejdahl (V) og Jane Oksen (FP).

Efter 1.beh henvist til Socialudvalget.

Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.

Resumé:

Ifølge lovforslaget kunne børn af en enlig forsørger, der var arbejdsledig, eller børn af samlevende forældre, hvoraf den ene var arbejdsledig, ikke benytte offentligt formidlet pasning, før den pågældende kunne dokumentere at skulle begynde et arbejde.

Det fremgik af lovforslagets bemærkninger, at retningslinjerne for optagelse i daginstitutioner skulle ændres således, at udmeldelse ved arbejdsledighed og optagelse ved arbejdstilbud skulle kunne ske med øjeblikkeligt varsel.

Afstemning:

Lovforslaget forkastet, idet 15 (FP) stemte for, 116 (S, KF, SF, V, RV, CD og KRF) imod.

L 102**Forslag til lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik.**

Af trafik- og kommunikationsministeren (H.P. Clausen).

Fremsat skr 17/11 88	FF	1916
Lovf som fremsat	Till.A	2599
1.beh 25/11 88	FF	2692
Betænkning 13/4 89	Till.B	1089
2.beh 18/4 89	FF	8716
Tillægsbet 20/4 89	Till.B	1163
3.beh 27/4 89	FF	9188
Lovf som vedt	Till.C	825

Lov nr 274 af 3. maj 1989

Ordførere: Tove Lindbo Larsen (S), Eva Møller (KF), Margrete Auken (SF), Mejdahl (V), Dohrmann (FP), Larsen-Ledet (RV), Lis

Noer Holmberg (CD) og Kofod-Svendsen (KRF).

Efter 1.beh henvist til Udvalget om Offentlige Arbejder.

Efter 2.beh henvist til fornyet beh i Udvalget om Offentlige Arbejder.

Resumé:

Loven er en konsekvens af lov om ophævelse af lov om et Hovedstadsråd (L 105). Hovedstadsrådet har efter den gældende ordning ansvaret for den samlede kollektive trafik i hovedstadsområdet både med tog og bus. Nedlæggelsen af rådet gør det derfor nødvendigt at give den kollektive trafik en ny organisation.

Det fælles takstsystem og køreplansarbejde for tog og bus samt planlægningen bevares. Det ny selskab får en bestyrelse på 5 personer valgt af de 5 kommunalbestyrelser (2 kommuner og 3 amtskommuner). Samtidig indføres en ordning, hvorefter selskabet løbende skal foretage offentligt udbud af en del af buskørslen. Efter 1. april 1991 skal mindst 15 pct. af buskørslen udføres af private, efter 1. april 1992 30 pct. og efter 1. april 1994 45 pct. Samtidig overføres S-togene på ny til staten.

Under udvalgets behandling af lovforslaget gav trafikministeren tilsagn om, at han ved starten af folketingsåret 1989-90 ville fremsætte lovforslag om, at samtlige busser i kollektiv trafik i Danmark ved nyanskaffelse skal være udstyret således, at bevægelseshæmmede med eller uden kørestol kan beforders.

Samtidig tilkendegav et flertal (udvalget med undtagelse af FP), at i overgangsperioden, indtil alle busser er indrettet handicapvenligt, bør de handicappede ikke stilles ringere end ved de eksisterende ordninger. Endvidere tilkendegav flertallet, at arbejdet med at forbedre de handicappedes mulighed for at benytte S-togene bør fremskyndes og effektiviseres.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 61 stemmer (KF, V, FP, RV, CD og KRF) mod 49 (S og SF).

L 103**Forslag til lov om ændring af lov om mineraliske råstoffer i Grønland.**

Af energiministeren (Bilgrav-Nielsen).

Fremsat skr 17/11 88	FF	1907
--------------------------------	----	------