

[Jens Thoft]

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spm. nr. S 802 til forsvarsministeren.

Svar (3/5 89):

Forsvarsministeren (Enggaard):

I indeværende år forventes det danske bidrag til NATO's infrastrukturprogram at ville blive på ca. 400 mio. kr. Fra 1990 til 1992 forventes bidraget at stige fra ca. 500 mio. kr. til op imod 600 mio. kr. i løbende priser.

Det skal bemærkes, at det enkelte årsprogram omfatter en lang række enkeltprojekter, som er så store og komplicerede, at det tager adskillige år at færdiggøre dem, og det medfører, at betalingerne til det enkelte årsprogram meget vel kan strække sig over en halv snes år. Skønnene for de kommende år skyldes således beslutninger, der er taget i de forløbne år.

For så vidt angår de kommende år er det besluttet, at der ikke skal ske nogen realvækst for programmeringsrammen for infrastrukturprogrammet, idet rammen forventes fastholdt på nuværende niveau, således at der alene sker en justering for den stedfindende prisudvikling.

Spm. nr. S 804

Til *forsvarsministeren (26/4 89)* af:

Jens Thoft (SF):

»Kan ministeren forsikre, at der i de af ham godkendte infrastrukturprogrammer ikke indgår bidrag til modernisering eller opdatering af NATO's kortdistanceatomvåben, og samtidig oplyse, hvor store de anslåede danske udgifter til NATO's atomvåbenprogrammer i bred forstand vil være i de kommende år?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spm. nr. S 802 til forsvarsministeren.

Svar (3/5 89):

Forsvarsministeren (Enggaard):

Der indgår ikke i de godkendte infrastrukturprogrammer beløb til modernisering eller opdatering af NATO's kortdistancevåben.

Det kan oplyses, at der i de seneste år er afsat særlige midler til forøgede sikringsforanstaltninger for at sikre de tilbageværende nukleare

våben mod utilsigtet brug, f.eks. terroristangreb og fjendtlige kupforsøg i en krise- eller krigssituation.

Spm. nr. S 806

Til *trafikministeren (27/4 89)* af:

Stillinger (SF):

»Hvilke planer har ministeren til at gøre arbejdshavnen ved Lindholm permanent efter færdiggørelsen af Storebæltsforbindelsen?«

Begrundelse

Det er nu endeligt besluttet, at arbejdshavnen til Storebæltsforbindelsen skal ligge ved Lindholm i Nyborg Kommune.

Denne nye havn vil blive et værdifuldt aktiv for det fynske område, hvorfor den bør gøres permanent.

Desuden ville det være et ganske uhørt spild af værdier at nedlægge arbejdshavnen, når Storebæltsforbindelsen er færdig.

Svar (3/5 89):

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Da spørgeren i sit spørgsmål har forudsat, at der nu er truffet endelig beslutning om at etablere en arbejdshavn ved Lindholm i forbindelse med anlægget af Storebæltsforbindelsen, skal jeg indledningsvis oplyse, at en sådan beslutning endnu ikke er truffet, og at den endelige bestemmelse om arbejdshavnens placering først træffes i forbindelse med afslutningen af kontraktforhandlingerne med vedkommende entreprenør.

Jeg kan imidlertid oplyse, at Storebæltsforbindelsen for tiden forhandler med European Storebælt Group om en kontrakt om en betonbro over Vesterrenden. European Storebælt Group har i sit tilbud forudsat at indrette arbejdsplads og arbejdshavn ved Lindholm. Entreprenøren har i sit tilbud – på grundlag af en række drøftelser med Nyborg Kommune – forudsat, at arbejdshavnen ikke skal fjernes.

Storebæltsforbindelsen har i sit udbud forudsat, at arbejdshavnen skulle fjernes, når brobyggeriet var afsluttet.

Under et møde om sagen med repræsentanter for Nyborg Kommune og Fyns Amtskommune har jeg imidlertid givet udtryk for, at vi i Trafikministeriet ville stille os imødekommende