

[Birthe Hansen]

### Begrundelse

Det forekommer spørgeren fuldstændig grotesk, hvis en spritbilist kan få udstedt et midlertidigt kørekort efter at være blevet anholdt for spirituskørsel.

Spørgeren beder derfor ministeren oplyse, om nævnte forhold er gældende retspraksis.

Svar (2/5 89):

**Justitsministeren (H. P. Clausen):**

Hvis politiet under efterforskningen af en sag om spirituskørsel skønner, at straffesagen vil resultere i ubetinget frakendelse af førerretten, kan førerretten midlertidigt inddrages efter reglerne i færdselslovens § 130. Det indebærer, at den pågældende ikke længere har ret til at føre motorkøretøj, hvortil der kræves kørekort.

I praksis foretages der som oftest ikke administrativ inddragelse af førerretten i forbindelse med selve pågribelsen.

I stedet inddrager politiet det originale kørekort og udsteder samtidig et midlertidigt kørekort, der er gyldigt en måned. Inden for denne periode vil resultatet af blodalkoholanalysen normalt foreligge. Hvis politiet efter at have modtaget Retsmedicinsk Instituts analyseerklæring skønner, at førerretten vil blive frakendt ubetinget, gør politiet den sigtede bekendt med, at førerretten nu er inddraget.

### Spm. nr. S 781

Til *justitsministeren* (18/4 89) af:

**Nør Christensen (CD):**

»Kan ministeren oplyse, hvor langt man er nået med udvalgsarbejdet om registrering af rettigheder i biler og andre løsørengstande?«

### Begrundelse

Ministeren nedsatte i december et hurtigtarbejdende udvalg til behandling af spørgsmålet. Det fremgik, at udvalget ville afslutte sit arbejde meget hurtigt, men vi har endnu intet hørt.

Spørgeren er interesseret i at få oplyst, om udvalgsarbejdet er afsluttet, idet spørgeren ellers agter at fremsætte selvstændigt lovforslag, såfremt ministeren ikke har givet tilsagn om registrering.

Svar (2/5 89):

**Justitsministeren (H. P. Clausen):**

Justitsministeriet har i december 1988 nedsat en arbejdsgruppe, der skal afgive indstilling om etablering af en ordning med central registrering på edb af rettigheder over biler og andre registreringspligtige køretøjer.

Etableringen af en sådan ordning forudsætter bl.a. afklaring af en række komplicerede retlige spørgsmål. Det må således afklares nærmere, hvilke typer af aktiver der skal omfattes af registreringsordningen, hvilke rettigheder der er behov for at inddrage under ordningen, samt hvilke retsvirkninger der skal være knyttet til registreringspligtens overholdelse eller tilside-sættelse.

Disse spørgsmål har i væsentlig grad sammenhæng med de komplicerede regler i tinglysningsloven. Således rejser registreringsordningen også forskellige spørgsmål vedrørende forholdet til tinglysningslovens § 37 om pant i tilbehør til fast ejendom og § 47 b, stk. 2, om pant i tilbehør til forretninger, der drives fra lejede lokaler, idet disse bestemmelser også antages at omfatte biler.

Hertil kommer, at der også rejser sig en række spørgsmål vedrørende registerets opbygning og organisation, som arbejdsgruppen skal have mulighed for at gennemdrøfte til bunds. Det er nemlig i arbejdsgruppens kommissorium forudsat, at hele ordningen efter et princip om brugerbetaling kan etableres uden statslige merudgifter.

Det er over for mig oplyst, at arbejdsgruppen er i fuld gang med at udarbejde sin betænkning og herunder et udkast til nye lovregler.

Det er fremhævet i kommissoriet for arbejdsgruppen, at et eventuelt lovforslag i givet fald skal kunne fremsættes i folketingssamlingen 1989-90, og at arbejdsgruppens betænkning skal foreligge på et sådant tidspunkt, at dette vil være muligt.

Efter de oplysninger, der foreligger for mig, vil denne tidsplan blive overholdt, således at vi i den kommende folketingssamling vil få et godt grundlag for en politisk stillingtagen til disse meget vigtige, men også meget vanskelige spørgsmål.

### Spm. nr. S 782

Til *arbejdsministeren* (19/4 89) af:

**Poulsgaard (FP):**