

**[Justitsministeren]**

som ville kunne undgås for en beskedent økonomisk indsats. I det hele gælder, at en systematisk registrering af vejnettets sorte pletter kombineret med gennemførelse af anlægsforanstaltninger, der er egnede til at afhjælpe manglerne på vejnettet på disse punkter, er en lønsom fremgangsmåde, når ulykkestallene skal reduceres.

Staten, de fleste amtskommuner og et antal kommuner er opmærksom på værdien af den målrettede indsats for at bekæmpe de sorte pletter på vejnettet. Færdselssikkerhedskommissionen fremhæver specielt værdien af en indsats på dette område for så vidt angår kommunevejene. Det igangværende sortpletarbejde vil blive fortsat helt i overensstemmelse med handlingsplanens anbefalinger. Samtidig kan det noteres, at de demonstrationsprojekter, der med tilskud fra staten er gennemført i Hillerød, Silkeborg, Nyborg og Skælskør, er begyndt at bære frugt, idet andre kommuner er gået i gang med sortpletbekæmpelsen. Det er regeringens hensigt gennem forskellige former for oplysningsvirksomhed at gøre især kommunerne opmærksomme på værdien af denne form for uheldsbekæmpelse. Der foreligger tilsagn fra Kommunernes Landsforening om at bidrage til denne indsats.

Også for forskellige former for fredeliggørelse af lokalområder ved trafiksaneringer, differentierede hastighedsgrænser i byer og andre områdevisse trafiksaneringer gælder det, at omkostningerne er betydelige, såfremt der alene ved hjælp af disse foranstaltninger skal ske væsentlige hastighedsreduktioner og en tilsvarende reduktion af antallet af skader og disses konsekvenser. Denne indsats, der har nær sammenhæng med den sammenfattende planlægning, har en række andre positive effekter ud over de færdselssikkerhedsmæssige, herunder miljømæssige og sundhedsmæssige fordele. Også denne virksomhed må forventes fortsat i de kommende år og bidrage til øget færdselssikkerhed.

*Forbedret uheldsregistrering.*

I regeringens forebyggelsesprogram lægges der vægt på arbejdet med en forbedret ulykkesregistrering. Det nuværende registreringssystem prioriterer dødsulykkerne højt. Men antallet af ulykker, der medfører svære handicap, er 5-10 gange højere. Imidlertid er disse ulyk-

kers konsekvenser sværere at registrere, fordi der nødvendigvis må gå ganske lang tid med genoptræning m.v., før ulykkens varige konsekvenser kan opgøres.

Hertil kommer, at de eksisterende færdselssuheldsstatistikker udelukkende baseres på oplysninger om de færdselssuheld, som er registreret hos politiet. En del personskadeuheld kommer slet ikke til politiets kendskab, og de nærmere oplysninger om disse uheld finder derfor ikke vej til færdselssuheldsstatistikkerne.

Disse forhold betyder, at der er behov for at forbedre datagrundlaget.

Sundhedsministeriet vil udbygge de igangværende forsøg i et udvidet samarbejde med de øvrige sektors ulykkesforebyggelse omkring etablering af et forbedret ulykkesregistrerings- og -analyseapparat og i samarbejde med amtskommunerne opstille særlige ulykkes- og risikoprofiler.

*Det lokale færdselssikkerhedsarbejde.*

En væsentlig del af færdselssikkerhedsarbejdet skal foregå lokalt i amter og kommuner. Færdselssikkerhedskommissionen har derfor i sin handlingsplan lagt vægt på, at der lægges de bedste organisatoriske og planlægningsmæssige rammer for det lokale færdselssikkerhedsarbejde.

Kommissionen foreslår, at såvel amtskommuner som kommuner nedsætter færdselssikkerhedsråd, forebyggelsesråd eller lignende organer, der kan følge uheldsudviklingen i kommunen, foreslå foranstaltninger og følge erfaringerne med gennemførte foranstaltninger af såvel anlægsteknisk som informations- og undervisningsmæssig karakter.

I en del amtskommuner og enkelte kommuner er der allerede nedsat sådanne færdselssikkerhedsråd, og flere er kommet til i det sidste års tid.

Et andet væsentligt element i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan er, at de overordnede linier for det lokale færdselssikkerhedsarbejde bør fastlægges i kommuneplanlægningen.

Det er Miljøministeriets hensigt at stille krav til kommuneplanlægningen med henblik på øget færdselssikkerhed. Miljøministeriet vil udstikke en retningslinie efter kommuneplanloven, som forventes at blive bindende for de ca. 75 kommuner, der indeholder bysamfund