

[Justitsministeren]

indførelse af kørekort på prøve for unge eller indførelse af et pointsystem i forbindelse med færdselsforseelser, således at et givet antal point medfører frakendelse af kørekort.

En ny og forbedret køreuddannelse til personbil og motorcykel er trådt i kraft den 1. oktober 1986. Den nye uddannelse indebærer bl.a. kørsel på lukkede øvelsespladser, en forbedret teoretisk uddannelse og en væsentlig udvidelse af undervisningen i risikolære. Fra den 1. januar 1990 gælder et krav om, at eleven som led i køreuddannelsen skal have modtaget køreundervisning på et egentligt køreteknisk anlæg. Fra samme tidspunkt forventes der at ske tilsvarende ændringer i uddannelsen til lastbil- og buskørekort i overensstemmelse med, hvad Færdselssikkerhedskommissionen tidligere har foreslået.

Justitsministeriet vil fremsætte forslag om ændring af færdselsloven med henblik på at gennemføre Færdselssikkerhedskommissionens forslag om forbedret oversigt i kryds.

Justitsministeriet vil også tage initiativ til den fornødne lovændring med henblik på at gennemføre forslaget om brugspligt med hensyn til sikkerhedsseler på bagsædet af personbiler. Justitsministeriet vil i samme forbindelse tage initiativ til, at pligten til at bruge sikkerhedsseler i biler udvides til at omfatte børn. For de mindste børns vedkommende vil der blive tale om andet sikkerhedsudstyr end almindelige sikkerhedsseler. Foranstaltningerne vil blive fulgt op af kampagner fra Rådet for Større Færdselssikkerhed.

Justitsministeriet vil endvidere følge erfaringerne med den forsøgsordning med behandlingstilbud til motorførere, som er dømt for spiritus- eller promillekørsel, som for tiden foregår på to afsoningsinstitutioner under Kriminalforsorgen. Er erfaringerne gode, vil ordningen kunne forventes at blive udvidet.

Regeringen vil tilskynde til gennemførelsen af de kampagneaktiviteter, som Færdselssikkerhedskommissionen har foreslået. Det drejer sig om kampagner med henblik på at øge motorcyklisters brug af særligt sikkerhedsfremmende udstyr, målrettede kampagnemæssige foranstaltninger mod unge bilister og motorcyklister i aldersgruppen 18-24 år og kampagnevirksomhed for anvendelse af beskyttelseshjelme til cyklister.

Regeringen vil endvidere arbejde for, at Rådet for Større Færdselssikkerhed intensiverer sine kampagneaktiviteter rettet mod spiritus- og promillekørsel.

Et vigtigt område er undervisning. I dag gives der i folkeskolen en obligatorisk undervisning i færdselslære på 1.-9. klassetrin. Undervisningen kan fortsættes i 10. klasse. Med henblik på at fremme elevernes sikkerhed i at bedømme trafiksituationer og i at færdes i trafikken uden risiko for sig selv eller andre sigter færdselsundervisningen mod, at eleverne opnår kendskab til og forståelse for de farer og vanskeligheder, som de stilles over for i trafikken, og at de bliver bekendt med de færdselsregler og færdselsanvisninger, som er af betydning i denne forbindelse.

Rammerne for denne færdselsundervisning er meget vide, og det vil være muligt inden for disse rammer på lokalt initiativ løbende at ajourføre færdselsundervisningen, så den hele tiden er i overensstemmelse med nye erfaringer på det færdselssikkerhedsmæssige område, herunder at give de særligt udpegede kontaktlærere mulighed for at deltage i kurser om emnet samt at afsætte tilstrækkelige midler til ajourførte materialer.

Såfremt der opstår behov herfor, vil Undervisningsministeriet desuden være indstillet på at revidere de vejledende læseplaner m.v.

I den kommunale ungdomsskole afholdes den obligatoriske undervisning for unge mellem 16 og 18 år, der ønsker at erhverve knallertbevis. Flere steder tilbydes der endvidere undervisning i traktorkørsel. Færdselsundervisningen i ungdomsskolerne kan yderligere udbygges i et samarbejde mellem Rådet for Større Færdselssikkerhed, kommunerne og de enkelte ungdomsskoler.

Inden for den frivillige voksenundervisning kan der i et samarbejde mellem Rådet for Større Færdselssikkerhed og repræsentanter for folkeoplysningen udarbejdes idé- og undervisningsmateriale, der kan indgå i lokale kurser og oplysningsarrangementer om færdselsemer.

Det vil være af stor betydning for færdselssikkerheden, hvis man kan få trafikanterne til at udvise social, hensynsfuld og sikker optræden i den daglige trafik. Der er formentlig størst mulighed for at opnå dette gennem en generel holdningsændring hos trafikanterne, som bygger på forståelse og accept, således som det til-