

[Justitsministeren]

stand, at udgifterne skal stå i rimeligt forhold til den forventede færdselssikkerhedsmæssige effekt.

Regeringen er enig heri, og denne lønsomhedsbetragtning kan føre til, at nogle af de mindst lønsomme foranstaltninger ikke eller i hvert fald først senere gennemføres. På den anden side vil regeringen søge at fremme en række forslag med god færdselssikkerhedsmæssig effekt, som af forskellige årsager ikke er medtaget i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan, herunder bl.a. nogle forslag af køretøjsteknisk art.

Det er imidlertid regeringens udgangspunkt, at en gennemførelse af foranstaltningerne ikke må overskride rammerne for den samlede økonomiske politik. Regeringen forventer, at en række af de foreslåede foranstaltninger vil kunne finansieres inden for de eksisterende økonomiske rammer ved omprioriteringer m.v. Dette gælder såvel statslige foranstaltninger som foranstaltninger, der som led i det lokale færdselssikkerhedsarbejde skal udføres i amtskommuner og kommuner.

Regeringen er samtidig opmærksom på, at visse forslag til foranstaltninger kræver statslige investerings- og driftsudgifter af en sådan størrelse, at det næppe vil være muligt at finansiere dem inden for de eksisterende rammer. Som eksempler på sådanne forslag kan nævnes forslagene om intensiveret færdselskontrol og forskellige foranstaltninger af anlægsmæssig art, herunder sanering af gennemfarer i småbyer. Regeringen har ikke mulighed for på nuværende tidspunkt at give tilsagn om gennemførelse af sådanne forslag. Spørgsmålet herom må på grund af de betydelige udgifter indgå i bredere politiske forhandlinger, f.eks. i forbindelse med finanslovforhandlinger.

Færdselssikkerhedskommissionen peger på en række utraditionelle muligheder for finansiering af færdselssikkerhedsarbejdet, bl.a. en særlig afgift på motorkøretøjsforsikringer. Det er klart, at en årlig afgift på blot få hundrede kroner på motorkøretøjsforsikringer vil kunne finansiere en betydelig del af de foreslåede foranstaltninger. Herved ville man opnå, at køretøjsejerne, som opnår den største økonomiske fordel ved et faldende ulykkestal, vil komme til at bidrage direkte til handlingsplanens gennemførelse.

På den anden side er motorkøretøjsejerne allerede i dag undergivet beskatning i væsentligt omfang, og en ordning med en øremærket afgift til færdselssikkerhedsformål vil under alle omstændigheder rejse en række praktiske problemer.

Det må her fremhæves, at ordningen i givet fald vil stille krav om etablering af et administrationsapparat, der kan stå for den nærmere fordeling af midlerne til færdselssikkerhedsprojekter i kommunalt, amtskommunalt og statsligt regi. Det er af disse grunde regeringens opfattelse, at man bør afstå fra indførelse af en sådan særlig afgift på motorkøretøjsforsikringer.

Regeringen skal i denne forbindelse i øvrigt pege på, at Justitsministeriet for tiden undersøger mulighederne for at indføre en ordning, hvorefter den enkelte køretøjsejer selv kan vælge sin nummerpladekombination mod betaling af en væsentlig højere pris end den, der ellers gælder.

Uden at gå ind i en nærmere diskussion om spørgsmålet, hvorvidt statens indtægter kan eller skal øremærkes til specielle udgiftsformål, må det understreges, at en budgetmæssig forbedring vil kunne skabe forudsætninger også for færdselssikkerhedsmæssige forbedringer.

I det følgende redegøres mere detaljeret for regeringens planer på en række hovedområder:

Trafikantadfærd.

Trafikanternes adfærd i trafikken kan gøres mere sikker, bl.a. ved uddannelse og information om sikker adfærd, hensigtsmæssige færdselsregler, kontrol og sanktioner. Omkostningerne ved gennemførelsen af foranstaltninger rettet mod trafikantadfærd er i almindelighed mindre end omkostningerne ved andre færdselssikkerhedsmæssige foranstaltninger.

Hertil kommer, at Færdselssikkerhedskommissionens vurdering af effekten af sådanne foranstaltninger er så positiv, at de fleste foranstaltninger i denne gruppe fremtræder med en høj lønsomhed. Regeringen vil derfor være indstillet på at fremme sådanne foranstaltninger.

Regeringen vil i særlig grad støtte initiativer, der tager sigte på at nedbringe unge mænds meget alvorlige ulykkestal. Der kan i denne forbindelse peges på, at Færdselssikkerhedskommissionen som en af sine kommende arbejdsopgaver forventer at behandle spørgsmålet om