

**[Justitsministeren]**

gang foreligger et materiale, der nøje angiver henholdsvis udgift og effekt ved de enkelte færdselssikkerhedsmæssige foranstaltninger, og fordi dette indebærer mulighed for en samlet prioritering på tværs af traditionelle sektorgrænser.

Såfremt samtlige 32 foranstaltninger realiseres, forventer kommissionen, at det årlige antal personskader og dræbte i færdselsuheld reduceres med ca. 47 pct. Omkostningerne ved de forebyggede færdselsuheld skønnes at ville have andraget ca. 3.150 mio. kr. pr. år, hvoraf ca. 1.050 mio. kr. er personrelaterede omkostninger og 2.100 mio. kr. er materielrelaterede omkostninger.

En gennemførelse af samtlige 32 foranstaltninger vil kræve, at der over en 12-årig periode foretages en investering på 11.301 mio. kr., hvoraf staten skal afholde 1.091 mio. kr., amtskommunerne 1.945 mio. kr., kommunerne 6.284 mio. kr. og private 1.981 mio. kr. Hertil kommer årlige driftsudgifter på i alt 686 mio. kr.

**B. Den nordiske handlingsplan.**

Den nordiske handlingsplan for øget færdselssikkerhed har som målsætning, at man i de nordiske lande skal supplere og forstærke det nationale færdselssikkerhedsarbejde. Antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken skal reduceres gennem reduktion i hvert land. Risikoen for at blive dræbt eller skadet skal reduceres for alle trafikantkategorier, og der skal tages særligt hensyn til de svage trafikanter.

Til opfyldelse af målsætningen indeholder handlingsplanen et handlingsprogram for årene 1988–1990. Handlingsprogrammet består af forskningsprojekter m.v. inden for fire prioriterede områder. De fire områder er hastigheds-overtrædelser og hastighedsvalg m.v., spiritus- og promillekørsel, køreuddannelse og svage trafikanter.

**3. Færdselsuheldsudviklingen i hovedtræk.**

Det højeste antal af dræbte og tilskadekomne i trafikken registreredes i 1971. Siden 1971 har Danmark haft en positiv udvikling i antallet af færdselsuheld m.v., jf. nedenstående oversigt:

	Personskade- uheld	Dræbte	Øvrige tilskade- komne	Trafik- indeks
1971	21.507	1.213	26.374	85
1981	11.257	662	13.649	91
1985	11.502	772	13.855	105
1986	11.170	723	13.398	110
1987	10.164	698	12.016	116
1988	9.964*	697*	11.699*	122

\* Tallene er foreløbige.

Oversigten viser, at uheldsantallet og antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken næsten blev halveret i løbet af de 10 år fra 1971 til 1981, hvilket skete på trods af en stigning i trafikmængden. I 1985 skete der en kraftig stigning i antallet af dræbte, hvorimod der ikke var en tilsvarende stigning i antallet af personskadeuheld og antallet af tilskadekomne. Siden 1985 har antallet af såvel personskadeuheld som dræbte og tilskadekomne været faldende, medens trafikmængden har været fortsat stigende.

Sammenfattende må det konstateres, at færdselsuheldsudviklingen i den omhandlede periode har været positiv. Der kan ikke peges på en enkelt årsag til den positive udvikling, der i stedet må henføres til den samlede færdselssikkerhedsmæssige indsats.

Det skal fremhæves, at de nævnte uheldstal m.v. alene er baserede på politiregistrerede uheld. Det reelle tal må antages at være højere, jf. nedenfor under afsnittet om forbedret uheldsregistrering.

**4. Regeringens overvejelser.**

Selv om færdselsuheldsudviklingen gennem de seneste mange år har været positiv, er regeringen enig med Færdselssikkerhedskommissionen i, at uheldstallet fortsat er uacceptabelt højt. De seneste 3 års nedgang i antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken må derfor bringes til at fortsætte.

Regeringen kan tilslutte sig Færdselssikkerhedskommissionens langsigtede målsætning og har derfor til hensigt, at der i de kommende år skal ydes en forstærket indsats i færdselssikkerhedsarbejdet.

Det er et overordnet princip i kommissionens betænkning, at de foranstaltninger, som skal gennemføres for at nedbringe antallet af færdselsuheld, skal være lønsomme i den for-