

[Dohrmann]

ren siger, koste penge. Tværtimod vil det give penge.

Vi vil i Skatte- og Afgiftsudvalget selvfølgelig først og fremmest forsøge at finde flertal for vores eget forslag. Kan det ikke lade sig gøre, vil vi arbejde for, at ministerens forslag deles op i to, således at det ved den endelige afstemning kommer til to afstemninger herne i folketingsalen, den ene gående på de meget beskedne afgiftslempelser vedrørende bezin m.v., den anden vedrørende forhøjelsen af kulafgiften og elektricitetsafgiften m.v.

Skulle det gå sådan, at der ikke er flertal for Fremskridtspartiets forslag, vil vi naturligvis stemme ja til den beskedne lempelse, der foreslås vedrørende benzin, mens vi vil stemme imod den forhøjede kul- og elektricitetsafgift.

Spændende bliver det jo ved den afstemning, hvis det går, som jeg forventer det vil gøre, hvordan SF i givet fald vil stemme, for som jeg sagde for et øjeblik siden, tyder mere og mere på, at SF bliver regeringspartiernes parlamentariske energipolitiske grundlag. Men SF's holdning er, at jo flere afgifter de kan få ind på både kul og elektricitet, jo bedre er det, og det harmonerer ikke rigtig med den nok så besungne arbejderpolitik osv., for det er naturligvis dem, der har de mindre indtægter, det går hårdest ud over. Jeg kan dog vanskeligt forestille mig, at SF entydigt vil sikre regeringen og gennemføre nogle så asociale forhøjelser af energifgifterne.

Derfor må jeg sige, at det er trist, at der her i dag ikke har vist sig et flertal for Fremskridtspartiets forslag om 1 kr. pr. l benzin, for det ville have stoppet væsentlige dele af grænsehandelen. Man taler så meget om vin, chokolade og sukker m.v., og det er da rigtigt, at der også bliver solgt meget af det udenlands, men den helt store skurk i denne forbindelse er benzinen. Harmoniserer vi benzinafgiften, sådan at der ikke er de store forskelle, som der forefindes i dag, er der for mig slet ingen tvivl om, at et meget stort grundlag for, at folk henlægger deres indkøb til udlandet, vil forsvinde. Derfor er det, vi taler om, ikke bare en sænkning af benzinafgiften og en rimelig behandling af bilisterne, det er også et delvist stop for den skrækkelige grænsehandel, som kendes i dag.

Jens Thoft (SF):

Hvis hr. Dohrmanns beskrivelse af regerin-

gens miljø- og energipolitik er korrekt, tror jeg bestemt, at regeringen og SF burde kunne finde sammen. Og jeg opfatter da også energiministeren som på mange måder værende interesseret i en mere miljørigtig og bedre samfundsøkonomisk energipolitik. Men »parlamentarisk grundlag« – spis nu brød til, hr. Dohrmann!

(Kort bemærkning).

Bollmann (CD):

Hr. Dohrmann sagde, at han ville prøve at få forslaget delt. Så vil jeg gerne spørge hr. Dohrmann, om Fremskridtspartiet, hvis forslaget nu ikke bliver delt, så vil stemme imod en samlet afgiftslettelse. Det fremgår tydeligt af forslaget, at der er tale om en samlet afgiftslettelse.

Jeg ved godt, at hr. Dohrmann har været inde på, at der er sket prisstigninger efterfølgende, og meget kan man laste regeringen for, men jeg tror nu ikke, det er regeringens skyld. I al beskedenhed vil jeg sige, at jeg heller ikke tror, det er CD's skyld.

(Kort bemærkning).

Dohrmann (FP):

Jeg vil gerne sige til hr. Bollmann, at vi naturligvis først og fremmest vil arbejde for, at vores eget forslag bliver vedtaget. Men skulle der ikke være flertal for at dele lovforslaget i to, således at regeringspartierne pakke kommer samlet til afstemning – og jeg synes egentlig, det fremgik temmelig klart af min tale, at vi betragter den tidselbuket, som regeringspartierne og CD og Kristeligt Folkeparti her har lagt på bordet, som afgiftsstigninger – vil Fremskridtspartiet, da vi intet som helst formål ser med at flytte nogle afgifter fra benzinen over på energien, al den stund det stort set er de samme mennesker, det går ud over, og der reelt er tale om afgiftsstigninger, stemme imod den samlede pakke.

Riishøj (SF):

Den debat, vi har haft her, som har været meget forvirrende, viser, at partierne har vidt forskellige udgangspunkter for de forslag, som vi behandler i dag. CD og ikke mindst Fremskridtspartiet forsøger at lefle for de laveste instinkter hos bilisterne. Vi skal ikke beskyldes dem alle sammen for at have de instinkter, som Fremskridtspartiet prøver at fremme her.