

[Skrunsager Skau]

Nu er det jo således, at mange borgere i vores samfund ikke lever i Århus eller København, hvor vi har kollektiv trafik, men bor ude i tyndt-befolkede områder og derfor ikke har mulighed for at benytte sig af kollektiv trafik, men nødvendigt må bruge bil eller andre former for motorkøretøjer.

Dette forslag lægger op til, at man gør det billigere at køre i egen bil, og vi ved jo alle sammen, at hr. Jens Thoft har indtil flere af den slags køretøjer, som ikke kan køre på blyfri benzin, men det er nu en anden sag.

Det, der er sket med biltransporten, er, at den er blevet væsentlig dyrere end den kollektive trafik, og derfor er det lidt vanskeligt at forstå, at den kollektive trafik efter SF's mening skal have en ekstra begunstige ud over den fordyrelse, som allerede er sket for den individuelle trafik. Det vil Venstre ikke støtte.

Som det allerede er nævnt, er det forslag, der ligger på bordet, led i en ældre aftale. Vi fik jo energiforhøjelserne – de store – i 1985, og det, vi drøfter nu, er en opfølgning af den aftale, der blev indgået i foråret 1986. Afgifterne blev i sin tid sat op, fordi benzinpriserne på verdensmarkedet droslede ned, faldt, og den økonomiske situation i Danmark ikke udviklede sig i den retning, vi gerne så. Det var årsagen til, at vi dengang justerede energiafgifterne over en bred kam.

Det forslag, som foreligger her, skal ikke ses som et led i tilnærmelsen til EF's indre marked – den plan kommer regeringen med på et senere tidspunkt, nemlig i juni måned, og det er klart, at vi har behov for nogle tilnærmelser, men jeg er også sikker på, at planen vil indeholde det.

Det, der ligger på bordet nu, er altså alene en opfølgning af den aftale, som er lavet af dengang et flertal i Folketingssalen – og ikke spor andet.

Venstre kan altså støtte det foreliggende regeringsforslag, som det foreligger.

Elisabeth Arnold (RV):

Både hr. Stavad og hr. Jens Thoft brugte megen tid på at forklare, at dette lovforslag var lille og usselt og ikke ret meget værd, og hr. Stavad begik oven i købet den dristighed at citere Storm P. for hans monolog om 13 øre.

Den hed dog ikke »alt inkl.«, men »alt iberegnet«, idet Storm P. meget sjældent betjente sig af fremmedord.

Senere hen i den samme monolog siger den agerende, at han kunne vælte Rundetårn; hvis det passede ham, men det passer ham ikke.

På samme måde fortsætter hr. Stavad med at sige, at man nu vil bruge dette lille elendige forslag som udgangspunkt til at få en kulegravning af benzinselskabernes globale hærgen, af hvorledes de skovler overskuddet ned i deres kasser forskellige steder – ukendt for den danske skatteyder, hvor det bliver af.

På den måde kan man bruge et lille forslag – og den samme bemærkning gælder hr. Jens Thoft – til at køre nogle store ideologiske korstog ud over nogle grænser, som dette lovforslag overhovedet ikke kan bære.

Det er et lille forslag, som ikke skal give anledning til mange bemærkninger fra det Radikale Venstres side. Det er et led i en aftale, og så længe partierne er enige om, at der består en aftale, så skal man holde den.

Derfor synes vi, det er udmærket, at man har foreslået at nedsætte benzinafgifterne, og at man har foreslået at nedsætte benzinafgifterne mest for den mest miljøvenlige benzin, nemlig for den, der er blyfri, og at man samtidig hæver afgiften på elektricitet og kul. Det synes vi er udmærket; det er velafbalanceret, der er et miljøsigte med det, og det er af beskeden finanspolitisk konsekvens.

Jeg vil da gerne i forbindelse med balancen mellem det individuelle og det kollektive sige, at der, så vidt jeg kan se, er en god balance med hensyn til den individuelle og den kollektive opvarmning. Jeg vil gerne spørge, om energiministeren har et svar på det.

Hvad angår den kollektive kontra den individuelle trafik, synes jeg, det er interessant – og det er også noget, vi er interesseret i fra radikal side at diskutere – om vi kan gøre et eller andet for, at den kollektive trafik kan få en mindre ulempe af dette lovforslag, end det umiddelbart ser ud til. Men det er jo meget små justeringer, vi taler om her, og ihukommende den vinter, vi lige har været igennem, kan man jo godt spørge sig selv, om en vinter af den slags, vi lige har haft, som har været så lun, og hvor folk simpelt hen har taget cyklen i stedet for at bruge den kollektive trafik, ikke betyder meget, meget mere end 13 øre på benzinen.

Bollmann (CD):

Når nu ikke andre ordførere har gjort det, vil