

[Else Theill Sørensen]

Med hensyn til det sidste synes jeg da også, man skal bemærke, at forskellen mellem priserne i Danmark og Vesttyskland er blevet væsentlig mindre inden for de sidste år. Sidst på året 1988 var der en prisforskel på omkring 2 kr. 90 øre pr. l. Selv efter den seneste tids store prisforhøjelser er forskellen på 2 kr. 20 øre pr. l. Og hvis vi vedtager det her lovforslag, så vil prisforskellen yderligere indsnævres.

Jeg tror, det var hr. Stavad, der blandt de mange undersøgelser, hr. Stavad vil have sat i sving, også ville have undersøgt, om benzinpriserne er steget i udlandet. Det er jeg overbevist om at de er. I hvert fald er de steget i Vesttyskland, og det er jo det land, vi ofte sammenligner med.

Og så til sidst: Det felttog mod de danske olieselskabers og benzinforhandleres avancer, som hr. Stavad indledte ved andenbehandlingen af nr. L 154 i januar, og som han nu ganske kraftigt fremturer med, vil jeg godt tage stærkt afstand fra.

For det første er det fuldstændig urimeligt at sammenligne avancerne i øre. Det er altså ikke lige meget, om man tjener 18 øre på en vare, der koster 6 kr., eller man tjener det på en vare, der koster 4 kr.

Derudover skal der tages højde for, at avancen skal dække en lang række omkostninger, før resten går til fortjeneste, og der er vel ingen i denne sal, der er uvidende om, at det generelle omkostningsniveau i Danmark er en del højere, end det er i Vesttyskland. Jeg er overbevist om, at olieselskaber og forhandlere vil bidrage det, de kan, til at holde grænsehandelen nede.

Med hensyn til Fremskridtspartiets lovforslag skal jeg meddele, at vi går imod det, fordi vi mener, at det, der er behov for nu, er regulering af afgifterne for at kompensere for de aktuelle prisstigninger. Vi vil ikke på nuværende tidspunkt være med til at starte afgiftsharmoniseringen på dette isolerede område, som oven i købet er et af de områder, hvor der er meget, der tyder på, at de andre EF-lande vil hæve deres afgifter og altså komme os i møde.

Jeg er dermed ikke helt enig med hr. Duetoft, som sagde, at vi skulle have afgifterne ned på EF-niveau. Her er der vist et af de steder, hvor vi har god grund til at arbejde for, at de andre EF-lande får deres afgifter op i nærheden af det danske niveau.

(Kort bemærkning).

**Stavad (S):**

Jeg vil bare bede den konervative ordfører bekræfte, at når prisforskellen mellem tysk og dansk benzin er indsnævret, så er det ikke, fordi man henter lavere avancer i Danmark eller højere avancer i Vesttyskland, men fordi de tyske afgifter er forhøjet. Det er det, der er skyld i indsnævringen.

Spørgsmålet er, om det er forkert at se på avancer i ørebeløb. Den konservative ordfører mener, at man bør have en højere avance i Danmark som følge af vores meget høje afgiftsniveau. Vi kunne vel næsten vende det om og sige: Hvis man har nogle offentlige midler liggende gratis i en periode til forrentning, som går i olieselskabernes kasser, burde det så ikke tværtimod begrunde, at avancen isoleret set burde være lavere i Danmark? Man får faktisk foræret en fortjeneste af den afgift, man opbevarer i en periode.

Derfor mener jeg ikke, at det i denne sammenhæng er rimeligt. Der er ikke hold i argumentationen fra den konservative ordfører.

(Kort bemærkning).

**Else Theill Sørensen (KF):**

Til den sidste del vil jeg sige, at jeg ikke her og nu vil gå ind i en nærmere diskussion om, hvem det er, der har fordel af, at der er højere afgifter, og i hvilket led der eventuelt ligger en avanceforskel, hvem der har lov til at tjene penge, og hvem der ikke har lov til at tjene penge. Jeg vil godt sige, at det formentlig er penge, der er tjent helt legalt og opgivet til alverdens ting og er synlige alle mulige steder.

Men til det første, om jeg godt vil bekræfte, at årsagen til indsnævringen er, at man i Vesttyskland har forhøjet afgifterne: Ja, det vil jeg da meget gerne bekræfte. Jeg tror også, at den tyske regering har planer om, hvis de kan komme igennem med det, at forhøje afgifterne endnu mere, sådan at forskellen indsnævres yderligere.

Jeg er ked af, jeg ikke gav udtryk for, at det var derfor. Jeg tror ikke, det har noget som helst med avancerne at gøre, det ved jeg godt.

**Jens Thoft (SF):**

Den tid, der medgår til behandling af en sag, er omvendt proportional med den politiske be-