

**[Industriministeren]**

er mindre travlt. Det, der skete påskelørdag, var, at vor buffer og vore oprydningsrutiner fejlagtigt ikke var gode nok, hvorfor vi blev tvunget til at fortage oprydningsrutiner, da der blev foretaget flest køb. Dette indebar, at vi ikke kunne behandle så mange transaktioner, som der var behov for omkring kl. 12 påskelørdag.

Efter en grundig gennemlysning af systemet er bufferen blevet udvidet, således at denne nu er tilstrækkelig stor. Endvidere er oprydningsrutinerne omkring denne buffer blevet justeret. Disse ændringer betyder, at vore edb-maskiner nu kan klare store transaktionsmængder, også i spidsbelastningssituationer.

Vi er i øvrigt blevet opmærksom på, at der skal større fokus på nødprocedurer, idet et teknisk system naturligvis aldrig vil kunne fungere 100 pct. Ved salg af Dankortterminaler vil der derfor fremover medfølge en mere uddybende forretningsgang for nødprocedurer, jf. det tidligere til Forbrugerombudsmanden fremsendt materiale. Det kan i øvrigt oplyses, at vi i samarbejde med pengeinstitutterne vil revurdere nødprocedurerne, således at disse opleves som værende så hensigtsmæssige som muligt for både forretninger og kortindehavere.

Med venlig hilsen  
Lotte Kolind Poulsen

Man vendte herefter tilbage til dagsordenens punkt 3 og 4, der var:

**3) Første behandling af lovforslag nr. L 235:**

*Forslag til lov om ændring af visse forbrugsafgiftslove. (Afgiftsnedsættelse for benzin og lavenergipærer m.v. samt afgiftsforhøjelse for elektricitet og stenkul m.v.).*

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).

**4) Første behandling af lovforslag nr. L 237:**

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin. (Nedsættelse af de samlede afgifter på benzin med 1 kr. pr. liter).*

Af Dohrmann (FP) m.fl.

Forhandlingen genoptoges

**Else Theill Sørensen (KF):**

Af de to forslag handler skatteministerens forslag om regulering af afgifterne på benzin, kul, elektricitet og lysstofrør.

Baggrunden er som bekendt for det første den senere tids prisstigninger på benzin. Fra begyndelsen af januar i år og til i går, hvor den sidste stigning kom, er prisen steget ca. 85 øre pr. l. Og for det andet aftalen mellem de nuværende regeringspartier, CD og Kristeligt Folkeparti fra foråret 1986 om, at der skulle optages forhandlinger om afgiftsreguleringer, hvis der skete væsentlige udsving i råoliepriserne.

De partier, der stod bag denne aftale, er nu enedes om at gå ind for det foreliggende forslag, som altså foruden benzinafgifterne ændrer afgifterne på visse andre varer.

Selv om der kun stod i aftalen, at der skulle *forhandles* om afgiftsreguleringerne, er jeg glad for, at forhandlingerne fører til et konkret forslag om reduktion af afgifter. I modsat fald ville der være god grund til for vælgerne at føle, at vi var rendt fra et løfte, selv om i parentes bemærket ingen gjorde vrøvl sidste år, da vi undlod at hæve afgifterne, selv om prisudviklingen gav basis for det. Det gav et mindreprovenu på 90 mio. kr.

Jeg er ikke enig med hr. Stavad i, at når reguleringerne er så små, kan vi lige så godt droppe dem. Sådan synes jeg ikke vi skal se på den sag.

Det Konservative Folkeparti er godt tilfreds med den udformning, lovforslaget har fået, fordi det samlet giver en lille afgiftslettelse, og fordi reguleringerne appellerer til et mindre energiforbrug, som samtidig er mere miljøvenligt.

Det er desværre stadig væk sådan, at langtfra alle, hvis biler kan køre på blyfri benzin, benytter sig af den mulighed, og med den afgiftsregulering, der her er lagt op til, vil der blive en lidt større forskel mellem den blyfri benzin og den almindeligt anvendte benzin.

Som det forhåbentlig er fremgået, kan Det Konservative Folkeparti anbefale lovforslaget til vedtagelse, men jeg vil godt benytte lejligheden til at komme med et par bemærkninger om benzinpriserne i almindelighed.

Prisen for 1 l benzin er fra aftalens indgåelse til nu steget med 15 pct. I den samme periode er forbrugerprisindekset også steget med 15 pct. Benzinprisen har altså i den periode udviklet sig nøjagtig som andre priser.

Når vi alligevel som forbrugere er særlig på vagt over for stigningen i benzinpriserne, skyldes det selvfølgelig, at en væsentlig del af prisen er afgifter, og, hvad der måske er meget væsentligere: Benzinpriserne på den anden side af grænsen er lavere.