

**82. møde**

Onsdag den 3. maj 1989 kl. 10.00

**Dagsorden:****1) Første behandling af lovforslag nr. L 233:**

Forslag til lov om forenkling og modernisering inden for Justitsministeriets område.

Af justitsministeren (H. P. Clausen).

**2) Første behandling af lovforslag nr. L 230:**

Forslag til lov om ændring af lov om benzinforhandlerkontrakter.

Af Ole Espersen (S) m.fl.

**3) Første behandling af lovforslag nr. L 235:**

Forslag til lov om ændring af visse forbrugsafgiftslove. (Afgiftsnedsættelse for benzin og lavenergipærer m.v. samt afgiftsforhøjelse for elektricitet og stenkul m.v.).

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).

**4) Første behandling af lovforslag nr. L 237:**

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin. (Nedsættelse af de samlede afgifter på benzin med 1 kr. pr. liter).

Af Dohrmann (FP) m.fl.

**5) Første behandling af lovforslag nr. L 236:**

Forslag til lov om indfødsrets meddelelse.

Af indenrigsministeren (Thor Pedersen).

**6) Første behandling af lovforslag nr. L 229:**

Forslag til lov om ændring af lov om Københavns Kommunes styrelse. (Bydelsråd).

Af Agerschou (SF) m.fl.

**7) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 77:**

Forslag til folketingsbeslutning om bedre integration af indvandrere.

Af Birte Weiss (S) m.fl.

**8) Spørgsmål til ministrene.**

Den første sag på dagsordenen var:

**1) Første behandling af lovforslag nr. L 233:**

Forslag til lov om forenkling og modernisering inden for Justitsministeriets område.

Af justitsministeren (H. P. Clausen).

(Fremsat 19/4 89).

Lovforslaget sættes til forhandling.

**Forhandling****Grethe Fenger Møller (KF):**

Jeg vil gerne på den konservative folketingsgruppes vegne give tilslutning til det foreliggende lovforslag, som justitsministeren har fremsat.

Vi finder, det er vigtigt, at der arbejdes konkret med forenkling og modernisering inden for den offentlige sektor. Vi hilser det derfor med tilfredshed, at man ikke blot har haft et udvalg siddende, der skulle komme med ideer, men at man også nu har forsøgt at udmønte ideerne i en række konkrete forslag, og når man ser på de enkelte elementer i lovforslaget, må man sige, at der i sandhed er tale om ændringer inden for en lang række forskellige områder.

For det første er der tale om, at man vil prøve at ændre reglerne om straf for kørsel i frakendelsestiden og om forvandlingsstraf for bøder. Vi er enige i, at det er vigtigt, at man satser på, at der er høje bøder, som kan mærkes, og at der i tilfælde af frakendelse af kørekort og kørsel i frakendelsesperioden fremtidig gives en følelig bøde i stedet for som i dag en kort hæftestraf.

Vi kan også være enige i forslaget om forvandlingsstraf for bøder, der går ud på, at forvandlingsstraffen kan blive noget kortere, mens bøderne til gengæld er blevet sat klækkeligt op.

Vi kan også tilslutte os forslaget om, at der bliver en appelgrænse for anke af byretsdomme i civile sager, således at krav, der drejer sig om under 10.000 kr., kun kan indbringes for landsretten med Justitsministeriets tilladelse.

Vi har også nøje drøftet, i hvilket omfang man skal fritage sager fra nævningebehandlingen. Der er jo allerede i dag i retsplejeloven regler om, at visse typer af sager, f.eks. sager om