

[Forsvarsministeren]

dens Sergentskolen i dag i Sønderborg råder over 18 standpladser. Skydebanen ved Seden er imidlertid ikke afspærringsfri, og det kræves til Sergentskolen. Udgifterne til etableringen af en skydebane i Odense er beregnet til mellem 5 og 10 mio. kr. afhængigt af, om der bliver tale om nyetablering eller ombygning.

Fyns Amt har over for Forsvarsministeriet tilkendegivet, at Fyns Amt og Odense Kommune er enige om, at Forsvarsministeriet kan regne med, at der vil være mulighed for etablering af de nødvendige skydebanefaciliteter ved flytning af Sergentskolen til Odense i 1993.

Spm. nr. S 1176

Til *forsvarsministeren* (31/8 89) af:

Hanne Thanning Jacobsen (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at behovet vedrørende skydefaciliteter ved Sergentskolen i Sønderborg omfatter alle hverdage i dagtimerne samt 150 dage årligt i tiden kl. 18.00–24.00, vil man fastholde det nuværende uddannelsesniveau for det nuværende antal elever, når skolen flytter til Odense, og hvor stor en stigning er planlagt i relevantallet?«

Svar (11/9 89):

Forsvarsministeren (Enggaard):

Uddannelsen af sergenteleverne vil kræve, at skydebanen generelt vil blive anvendt på alle hverdage. Antallet af skydninger vil dog variere fra dag til dag. Uddannelse i skydning i mørke indgår ligeledes som en del af den samlede uddannelse. Skydebanen skal i princippet kunne bruges på alle hverdagsaftener.

Sergentuddannelsen forudses fastholdt på samme uddannelsesniveau som i dag, og elevtallet bliver gradvis øget med ca. 200 til i alt ca. 760 elever pr. år.

Spm. nr. S 1177

Til *forsvarsministeren* (31/8 89) af:

Hanne Thanning Jacobsen (SF):

»Kan ministeren oplyse, hvor lang tid en normal godkendelsesprocedure i forbindelse med flytning af Sergentskolen fra Sønderborg til Odense vil tage, hvis nye skydebanarealer skal udpeges i Odense?«

Svar (11/9 89):

Forsvarsministeren (Enggaard):

Sergentskolens flytning fra Sønderborg til Odense forventes at være helt gennemført medio 1993.

Forudsat at de nødvendige tilladelser gives, er det Forsvarets Bygningstjenestes vurdering, at dette kan overholdes, hvad enten skydebanen ved Seden omdannes til afspærringsfri skydebane eller der andetsteds anlægges en ny skydebane.

Spm. nr. S 1178

Til *forsvarsministeren* (31/8 89) af:

Hanne Thanning Jacobsen (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at der til Sergentskolen i Sønderborg er knyttet 300 dieseldrevne biler, og kan ministeren oplyse, om der er foretaget konsekvensberegninger af disse køretøjers støj-, trafik- og dieselosforurening i Odense, når Sergentskolen flytter hertil?«

Svar (11/9 89):

Forsvarsministeren (Enggaard):

Sergentskolen i Sønderborg råder over 212 køretøjer, som påtænkes medtaget til Odense. En del af de tungere køretøjer vil blive placeret på Højstrup øvelsesterræn til brug ved den daglige uddannelsesvirksomhed.

Forsvaret har ikke foretaget en vurdering af de støj- og trafikmæssige implikationer af en flytning af disse køretøjer til Odense, idet Fynske Livregiment i Odense i dag råder over 242 køretøjer, hvoraf en del er tungere end Sergentskolens.

Spm. nr. S 1179

Til *forsvarsministeren* (31/8 89) af:

Hanne Thanning Jacobsen (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at flytningen af Sergentskolen i Sønderborg til Odense forudsætter en forøgelse af bebyggelsesgraden fra 40 til 50 pct. på selve kasernearealet i Odense, og hvad indebærer denne udvidelse?«

Svar (11/9 89):

Forsvarsministeren (Enggaard):

Bebyggelsesprocenten for Odense Kaserne er i henhold til kommuneplanen for Odense fastsat til 40, svarende til den nuværende bebyggelse. Ifølge det foreliggende program