

[Carsten Andersen]

samarbejde i SSP-regi der er opgivet på grund af, at forældre skal give socialforvaltningen til-ladelse til at overlevere oplysninger til politi-et?»

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1098.

Svar (4/9 89):

Justitsministeren (H. P. Clausen):

Jeg kan i det hele henvide til min besvarelse af spørgsmål nr. S 1098.

Spm. nr. S 1100

Til *arbejdsministeren* (17/8 89) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren henstille til Arbejdstilsynet, at det opfylder de krav om et bedre arbejdsmil-jø, som SiD, Korsør, har påpeget i Storebælts-byggeriet?«

Begrundelse

SiD i Korsør har gjort opmærksom på Store-bæltsbyggeriet som en arbejdsplads med et an-seligt antal alvorlige arbejdsulykker – en af-revet arm og to dødsulykker for at tage de alvor-ligste.

Endvidere har SiD peget på den lange tid, det har taget i nogle tilfælde, inden hjælpen er nået frem til de tilskadekomme.

Ligeledes findes der på denne arbejdsplads ingen uddannede læger eller sygeplejersker, hvilket findes på andre store arbejdspladser, som oven i købet ikke er så afsondrede som ar-bejdspladsen på den nyopfyldte ø i Storebælt.

En hurtig transport af tilskadekomme burde ligeledes være en selvfølge.

Svar (29/8 89):

Arbejdsministeren (Henning Dyremose):

Indledningsvis skal jeg gøre opmærksom på, at de af SiD nævnte dødsfald er sket til søs, og at de derved henhører under industriministe-rens ressort.

Industriministeriet har på baggrund af en udtalelse fra Søfartsstyrelsen oplyst, at ulykker-ne for den enes vedkommende behandles af de belgiske og danske søfartsmyndigheder (Sø-fartsstyrelsen) og for den andens vedkommen-

de af Søfartsstyrelsen. Sagsbehandlingen af de to sager er endnu ikke afsluttet.

For personer, der kommer til skade eller bli-ver syge, når de er til søs og ikke kan behandles dér, kan Eftersøgnings- og Redningstjenesten i Danmark (SAR-tjenesten) tilkaldes. Dette gæl-der også for ulykker til søs i forbindelse med Storebæltsbyggeriet.

Søfartsstyrelsen har i øvrigt i skrivelse af 22. august anmodet samtlige entreprenører, der er involveret i Storebæltsbyggeriet, om at etablere et beredskab, der ud over søredningstjenesten svarer til det, man har, når man benytter sig af den etablerede redningstjeneste i land.

Søfartsstyrelsen har ved et møde med Store-bæltsforbindelsen A/S den 10. august 1989 af-talt, at styrelsen deltager i de møder, der er planlagt afholdt med civilforsvaret, Slagelse Sygehus m.v. med henblik på at etablere en be-redskabsplan, der skal dække samtlige aktivite-ter, der foregår i forbindelse med etablering af den faste forbindelse over Storebælt.

Supplerende kan jeg på baggrund af en udta-lelse fra Direktoratet for Arbejdstilsynet oply-se, at Arbejdstilsynet ikke har kompetence til at påbyde foranstaltninger til nedbringelse af tidsfaktoren i forbindelse med fremskaffelse af hjælp til eller transport af tilskadekomme. Ar-bejdstilsynet følger imidlertid nøje de overvel-jelser, der foregår i denne forbindelse under forsæde af Korsør Brandvæsen og civilforsva-ret. Arbejdstilsynet har hertil bemærket, at red-ningstjenesten omkring Sprogø på land koordi-neres af politimesteren i Slagelse og på søen af Søværnets Operative Kommando.

Arbejdstilsynet er imidlertid indstillet på, at de krav, der skal stilles til førstehjælp på Sprogø, må vurderes i forhold til de transport-muligheder, der er til rådighed fra Sprogø til Korsør. Arbejdstilsynet er endvidere bekendt med, at MT Group er ved at indrette en skade-stue på en båd, der er anskaffet til dette formål.

For at styrke tilsynet med arbejdsmiljøet i forbindelse med Storebæltsbyggeriet har direk-toratet netop besluttet at etablere en midlerti-dig ordning, hvorefter Arbejdstilsynet vil have en tilsynsførende placeret fast på byggeplad-sen.

I øvrigt skal jeg på baggrund af spørgsmålets formulering for god ordens skyld gøre op-mærksom på, at Arbejdstilsynet ikke i henhold til arbejdsmiljøloven kan have ansvaret for ar-bejds miljøet ved Storebæltsbyggeriet, idet det-te altid påhviler arbejdsgiveren.