

**[Arbejdsministeren]**

Som erhvervsvejledningsopgaver kan nævnes:

- individuel vejledning
- gruppevejledning
- kollektiv uddannelses- og erhvervsorientering og informationsvirksomhed
- konsultativ bistand til andre vejledere
- faglige koordinerings- og administrationsopgaver.

Arbejdsformidlingens brug af erhvervsvejlederne må nødvendigvis skifte betydeligt efter tid og sted, navnlig afhængigt af personalesammensætning og aktuelle opgaver i de enkelte AF-regioner. Når der således i forbindelse med vedtagelsen af loven om ATB m.v. er pålagt AF en række opgaver, kan det for den enkelte AF-region være nødvendigt og naturligt at inddrage erhvervsvejledere i nye opgaver, uanset om de måtte falde uden for de mere traditionelle erhvervsvejlederopgaver. AF's virksomhed forudsætter i særlig grad fleksibilitet hos medarbejderne.

Jeg går ud fra, at de nye opgaver, så vidt det er muligt, svarer til erhvervsvejledernes faglige og arbejdsmæssige forudsætninger og de opgaver, erhvervsvejlederne er ansat til at løse.

2. Antallet af erhvervsvejlederstillinger, beregnet som årsværk, er steget fra 152 pr. 1. januar 1984 til 169 ultimo juli 1989.

Antallet af vejledningssamtaler ført af erhvervsvejlederne er ifølge AF-regionernes oplysninger reduceret fra ca. 75.000 årligt i 1983 og 1984 til ca. 65.000 årligt i perioden fra 1985 til 1988.

Antallet af individuelle samtaler må ses i sammenhæng med den betydelige udvikling af nye metoder til kollektiv vejledning og information og AF's bestræbelser for at styrke de vejledningssøgendes selvhjulpenhed.

Eksempelvis kan nævnes oprettelsen og driften af 50 informationscentre, udviklingen af informationsmøder for voksne ledige af forskellige kategorier, medvirken i AMU's inspirationskursus, medvirken i AF's kontakt med virksomhederne, herunder bidrag til virksomhedernes personaleplanlægning, samt udarbejdelse af regional informationsmateriale.

Med etableringen af de regionale samordningsudvalg med underudvalg er erhvervsvejledernes opgaver med koordination og administration af de forskellige vejledningsordningers indsats forøget væsentligt.

Hertil kommer inddragelsen af erhvervsvejlederne i AF's indsats vedrørende arbejdstil-

bud m.v.

I forbindelse med planlægningen af AF's aktiviteter i 1989 har AD/LAN givet regionerne mulighed for yderligere at mindske antallet af individuelle erhvervsvejledningssamtaler til fordel for de øvrige vejledningsinitiativer.

3. Lov nr. 276 af 10. juni 1981 om uddannelses- og erhvervsvejledning er fortsat gældende.

Som led i regeringens afbureaukratiseringsplan er fremsat forslag om nedlæggelse af Rådet for Uddannelses- og Erhvervsvejledning. Det forslag vil naturligvis få konsekvenser for lov om uddannelses- og erhvervsvejledning.

**Spm. nr. S 1095**

Til trafikministeren (16/8 89) af:

**Kaj Poulsen (S):**

»Vil ministeren på baggrund af regeringens erklærede målsætning: at statens virksomheder så vidt muligt skal privatiseres, og på baggrund af, at man nu har privatiseret rengøringsarbejdet i Ålborg Lufthavn, give en fornuftig forklaring på, at ground-handling i samme lufthavn nu skal nationaliseres?«

**Begrundelse**

I et svar til spørgeren på spørgsmål til finansministeren fremgår det, at regeringen har ønsket rengøringsarbejdet privatiseret, uanset om man ved forhandling med de ansattes organisationer kunne få arbejdet udført billigere end ved at privatisere arbejdet. På den baggrund bedes ministeren oplyse, om regeringen har opgivet sin målsætning, privatisering, eller der er tale om, at ministeren ikke mener det samme på lige datoer, som han mener på ulige datoer.

Ministeren bedes ligeledes oplyse, om der er tale om, at man fra lufthavnsvæsenets side agter at arbejde som underentreprenør for f.eks. Maersk Air A/S for på den måde at yde et ydelsesfrit offentligt vederlag til eksempelvis dette foretagende.

*Svar (30/8 89):*

**Trafikministeren (Knud Østergaard):**

Forklaringen på de tilsyneladende modstridende dispositioner er et ønske om at forbedre de statsdrevne lufthavnes økonomi mest muligt, idet Ålborg Lufthavn selv efter forhøjelsen af lufthavnsafgifterne pr. 1. januar 1989 har en dækningsgrad på kun 46,7. Det er regeringens