

[Trafikministeren]

registrerede ejer eller bruger af køretøjet) hæftelse over for føreren af lastbiler/lastvognstog på 3 t totalvægt og derover samt busser.

Bestemmelsen om hæftelse er i princippet ens i de to love, og reglerne er nærmere fastsat i ministeriets bekendtgørelse nr. 420 af 14. juli 1982 om sikring af føreren og andre, der medvirker ved internationale vejtransporter.

I henhold til bekendtgørelsen hæfter vognmanden – foruden for udgifter i forbindelse med sygdom – for udgifter til retshjælp og lignende udgifter, der opstår under kørsel i udlandet. Vognmanden skal yde fuld refusion af udgifter til advokatbistand og krav om sikkerhed til dækning af eventuelle erstatningskrav, som en udenlandsk myndighed stiller som betingelse for at give tilladelse til udrejse.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslagene, at såfremt der er tale om, at føreren har været indblandet i et færdselsuheld, omfatter vognmandens ansvar udgifter til retshjælp såvel i forbindelse med den rent strafferetlige bedømmelse af forholdet som ved den civilretlige bedømmelse af eventuelle erstatningskrav.

Det fremgår endvidere af lovenes forarbejder, at reglerne om vognmandens ansvar forudsættes at omfatte de tilfælde, hvor myndighederne i det land, hvori føreren tilbageholdes, stiller krav om kaution for at løslade føreren og give denne udrejsetilladelse, inden sagen er blevet afgjort ved retten.

Vognmanden skal, forinden køretøjet kører ud af Danmark, stille sikkerhed for sine forpligtelser i henhold til ovennævnte regler. Dette kan f.eks. ske ved tegning af forsikring eller ved oprettelse af bankgaranti.

Spm. nr. S 1040

Til *justitsministeren* (17/7 89) af:

Poulsgaard (FP):

»Hvornår agter ministeren at fremsætte lovforslag gående ud på at hæve hastigheden på det danske vejnet?«

Begrundelse

Spørgsmålet skal ses i lyset af, at politiet nu udtaler, at det er et særsyn, at trafikanter overholder hastighedsgrænserne.

Der har i den seneste tid været diskussion om, om politiet via tekniske hjælpemidler skal fange trafiksyndere. Nu skal man passe på ikke at bevæge sig ind i big brother-staten, hvor staten ser og overvåger alt. Men det er værre, når

man husker tilbage på udtalelser, der har været om, at folk, der holder hastigheden, er ved at være et særsyn. Når så mange overtræder loven, behøver det ikke være folk, der er noget galt med. Det kunne være lovgivningen, der er forkert. På denne baggrund vil spørgeren opfordre justitsministeren til at fremkomme med lovforslag, så vi kan få hævet fartgrænserne til det, som folk mener er rimeligt.

Svar (26/7 89):

Justitsministeren (H. P. Clausen):

Spørgsmålet om forhøjelse af de gældende generelle hastighedsgrænser har som bekendt senest været behandlet i Folketinget i dette folketingsår på baggrund af et forslag fra nogle medlemmer af Centrum-Demokraterne.

Det pågældende lovforslag blev forkastet ved tredjebehandlingen i Folketinget den 2. juni 1989.

I forbindelse med forslaget's behandling i Folketinget nævnte jeg udtrykkeligt, at Færdselssikkerhedskommissionens udtalelse om de generelle hastighedsgrænser bør foreligge, inden Folketinget beslutter sig for en eventuel forhøjelse af hastighedsgrænserne, og at regeringen derfor ikke på det foreliggende grundlag kunne støtte forslaget.

Udtalelsen fra Færdselssikkerhedskommissionen er endnu ikke afgivet, men jeg er orienteret om, at den kan forventes at foreligge i løbet af kort tid. Når udtalelsen foreligger, vil det efter min opfattelse, som jeg også gav udtryk for under behandlingen i Folketinget, være nødvendigt at gennemgå og gennemdrøfte de vurderinger, der er indeholdt i udtalelsen, før end der på et rimeligt grundlag kan tages stilling til spørgsmålet om at hæve hastighedsgrænserne.

Fra udlandet foreligger også nye erfaringer, som bør indgå i overvejelserne. Når de er afsluttet, kan der tages stilling til, hvorvidt og i givet fald hvornår der bør tages initiativ til at hæve hastighedsgrænserne.

Spm. nr. S 1041

Til *arbejdsministeren* (17/7 89) af:

Lilli Gyldenkilde (SF):

»Kan der ydes iværksættedydelse til privat dagpleje eller til dagpleje godkendt og tilsynsført af kommunerne, som jo også yder kommunal dagplejestøtte. Hvis det er tilladt, ønskes oplyst, om det så er tilladt at passe egne børn og