

[Duetoft]

gavn af disse EF-midler. Ministerens oplysninger ønskes for at kunne vurdere disse påstande.

Svar (25/7 89):

Industriministeren (Nils Wilhjelm):

Det Nye Fællesskabsinstrument (NIC = Nouvel Instrument Communautaire) oprettedes i oktober 1978, da Rådet for De Europæiske Fællesskaber bemyndigede EF-Kommissionen til at optage lån på Fællesskabets vegne og bemyndigede Den Europæiske Investeringsbank til at genudlåne midlerne på Fællesskabets vegne og for dets regning og risiko.

Inden for rammerne af NIC optager EF-Kommissionen lån på kapitalmarkederne, hvorefter Den Europæiske Investeringsbank i overensstemmelse med Rådets bemyndigelse genudlåner midlerne, hovedsagelig gennem finansieringsinstitutioner i de enkelte lande.

Under fire forskellige Rådsbemyndigelser, der bl.a. afgrænser anvendelsesområdet for lånene, er midlerne blevet stillet til rådighed i fire puljer (NIC I, II, III og IV).

Mens NIC-lånene oprindeligt var tænkt som et middel til styrkelse af Fællesskabets indsats på områderne infrastruktur og energi, er de i tidens løb i højere grad blevet rettet mod finansiering af mindre og mellemstore virksomheder. Således er den seneste NIC-bemyndigelse (NIC IV fra 1987) udelukkende forbeholdt investeringsprojekter for små og mellemstore virksomheder.

En mindre eller mellemstor virksomhed, der ønsker at modtage et NIC-lån, skal rette henvendelse til de nationale finansieringsinstitutioner, der fungerer som formidlere. Bedømmelsen af projektets økonomiske, finansielle og tekniske bæredygtighed foretages af formidleren. Udbetalingen af lånene sker efter investeringsbankens godkendelse.

Der er altså ikke tale om, at NIC-midlerne administreres efter særlige danske retningslinjer.

Det kan i øvrigt oplyses, at alle fire puljer stort set er opbrugt på nuværende tidspunkt. Kommissionen er fremkommet med et forslag om NIC V, men der er endnu ikke truffet beslutning herom.

Finansieringsinstituttet for Industri og Håndværk A/S (FIH) administrerer en stor del af de NIC-midler, der er hjemtaget til Danmark, for så vidt angår NIC IV dem alle.

Lånene under NIC IV kan som nævnt ydes til små og mellemstore virksomheder inden for

industrien og andre produktive erhverv, bl.a. til fremme af anvendelsen af ny teknologi, innovation, rationel energiudnyttelse og forureningsbegrænsning.

Hovedretningslinjerne er, at der ikke må ydes lån til virksomheder med mere end 500 ansatte, ligesom der ikke kan ydes lån til virksomheder med under 500, når disse indgår i koncerner, hvis samlede beskæftigelse overstiger 500 personer.

De investeringsprojekter, der kan finansieres med NIC-midler, må højst have en værdi på 20 mio. ECU, dvs. ca. 160 mio. kr. Der kan imidlertid kun ydes lån svarende til 50 pct. af projektets værdi, dvs. maksimalt 10 mio. ECU eller ca. 80 mio. kr. Mindstegrænsen for lån er 20.000 ECU (ca. 160.000 kr.) svarende til investeringsprojekter på mindst ca. 320.000 kr.

Ved bedømmelsen af disse retningslinjer må det tages i betragtning, at kun ca. 2 pct. af danske industrifirmaer har mere end 500 ansatte, mens ca. 60 pct. har mellem 10 og 50 ansatte. De fleste danske virksomheder, også de fleste store, falder altså inden for ordningens rammer. Ligeledes er maksimumsgrænserne for projekternes størrelse ganske høje set i forhold til den danske industristruktur.

Spm. nr. S 980

Til *undervisnings- og forskningsministeren* (12/7 89) af:

Aage Frandsen (SF):

»Finder ministeren, at det er rimeligt, at elever, der i forvejen er besværet af betydelige afstande til uddannelsesinstitutioner, skal påføres en merudgift på 2.000 kr. i transportomkostninger?«

Begrundelse

I en situation, hvor alle betragter det som vigtigt, at unge får en eller anden ungdomsuddannelse, forekommer det urimeligt, at unge, der i forvejen er besværet af lange afstande til uddannelsesinstitutioner, påføres en merudgift på 2.000 kr. i transportomkostninger. Det er tilsyneladende fortsat sådan, at nærhed af en uddannelsesinstitution fremmer unges lyst til at søge den pågældende uddannelse. Derfor virker egenbetalingen på 2.000 kr. som en dobbeltbelastning for unge, der kommer fra udkantsområder. De er i forvejen besværet af transporttid på to-fire timer daglig.