

[Forsvarministeren]

medens de øvrige 212 henvendelser vedrører almindelige støjgener.

90 af klagerne over hærens manøvrer vedrører skader på jordbrugsarealer; 30 klager vedrører skader på øvrige arealer, eksempelvis indkørsler og veje; 15 klager vedrører manglende oprydning, og 15 henvendelser vedrører forstyrrelser, eksempelvis søvnløshed og bratte opvågninger.

Spm. nr. S 960

Til forsvarsministeren (5/7 89) af:

Hanne Thanning Jacobsen (SF):

»Hvilke konsekvenser agter ministeren at tage af den viden, at kraftigt højtryk og varme påvirker, at lyden fra jagerfly bliver liggende længere ved jorden og dermed forhøjer støjniveauet helt uacceptabelt?«

Svar (18/7 89):

Forsvarsministeren (Enggaard):

I forbindelse med højtryksvejr kan der opstå en atmosfærisk lagdeling (inversion). Denne er som oftest beliggende i ganske lav højde, som fly efter start hurtigt gennemflyver. I sjældne tilfælde kan inversionen forekomme højere, f.eks. i 4.000 til 6.000 fods højde. Inversioner i disse højder skønnes ikke at kunne reflektere flystøj i nævneværdig grad, og der tages derfor normalt ikke særlige forholdsregler i forbindelse med flyvning i højtryksvejr.

Spm. nr. S 961

Til forsvarsministeren (5/7 89) af:

Hanne Thanning Jacobsen (SF):

»Hvor mange tilladelser har Flyvertaktisk Kommando måned for måned i den sidste 5-års-periode givet til vesttysk øvelsesflyvning i dansk lufterum, og hvor mange tilladelser har man tænkt sig at give for resten af indeværende år?«

Svar (18/7 89):

Forsvarsministeren (Enggaard):

Vesttyske militære flys flyvning i dansk lufterum omfatter rednings-, uddannelses-, øvelses-, forsynings- og rejseflyvninger. Disse aktiviteter har skiftende danske regeringer bl.a. reguleret i overensstemmelse med en herom indgået aftale mellem Forbundsrepublikken Tyskland og Kongeriget Danmark.

Forsvaret er ikke i besiddelse af samlede statistiske oplysninger om antallet af flyvninger med vesttyske militære fly i dansk flyveinformationsregion, herunder flyvninger i internationalt lufterum samt transitflyvninger i den sidste 5-års-periode.

Vesttyske militære fly skal ved flyvning i dansk flyveinformationsregion følge de gældende danske militære lufttrafikregler.

I hele 1989 er det planlagt at ca. 110 vesttyske militære fly skal deltage i NATO- og nationale øvelser inden for dansk område, hvilket stort set svarer til tidligere års deltagelse. Forsvaret er derimod ikke bekendt med, i hvilket omfang man fra vesttysk side vil nære ønske om at gennemføre øvrige former for militær flyvning inden for dansk flyveinformationsregion i resten af indeværende år.

Spm. nr. S 962

Til socialministeren (5/7 89) af:

Knud Lind (FP):

»Kan ministeren oplyse, i hvilket omfang kommunerne straks henviser personer til at tage ophold på forsorgshjem, fordi de pågældende har været ude for en tvangsauktion?«

Begrundelse

Der henvises til en sag fra Fladså Kommune, hvor to personer, der den 3. juli 1989 kl. 10.00 af fogedretten i Næstved blev udsat af deres hidtidige bolig, samme dag kl. 11.00 af Fladså Kommune blev henvist til forsorgsinstitutionen Kanalgården i Næstved, uden at kommunen havde forsøgt at skaffe de pågældende et mere hensigtsmæssigt opholdssted, indtil en mere permanent bolig kunne fremskaffes.

Svar (10/ 8 89):

Socialministeren (Elsebeth Kock-Petersen, fg.):

Der er ikke efter bilstandsloven pligt for kommunerne til at finde boliger til mennesker, som f.eks. på grund af tvangsauktion har mistet deres hidtidige hjem eller af andre grunde mangler en bolig.

Derimod fastsætter bilstandslovens § 31 en pligt for kommunen til at anvise *husly* mod betaling til familier, der er husvilde.

Spørgsmålet om, hvilken form for husly der i det konkrete tilfælde er den mest hensigtsmæssige, afgøres af kommunen.