

[Arbejdsministeren]

den forudgående 13-ugers-periode før ledigheden har haft en indtjening fra et fuldtids- og et deltidsjob.

Jeg ser derfor ikke noget forkert i, at pågældende ikke straks ved ledighed kan gå i arbejdsløshedskassen og hæve dagpenge.

Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at timerne som brandmand ikke skal medregnes ved en opgørelse af overskydende timer, hvis beskæftigelsen som brandmand er ulønnet.

Jeg har bemærket, at det i artiklen anføres, at den nye bestemmelse vil skabe nye fuldtidsstillinger, og mener, at dette aspekt må med i de samfundsøkonomiske vurderinger af den nye regel om timeoverførsel.

Spm. nr. S 913

Til *industriministeren* (14/6 89) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange danske og udenlandske søfolk der på årsdagen for vedtagelsen af Dansk Internationalt Skibsregister er om bord i danske skibe?«

Begrundelse

Det drejer sig om et væddemål mellem ministeren og spørgeren. Det skal i den forbindelse oplyses, at Chivas Regal af spørgeren anses for at være udmærket til den slags.

Svar (5/7 89):

Industriministeren (Nils Wilhjem):

Søfartsstyrelsens beskæftigelsesstatistik føres på grundlag af de af rederne fremsendte bemandingsskemaer. Dette medfører, at de statistiske oplysninger ikke vil være fuldstændige, når forespørgselsdatoen – som i nærværende spørgsmål – ligger kort tid efter den dato, for hvilken oplysninger ønskes. Samtidig vil de statistiske oplysninger blive løbende justeret.

Bemandingsskemaer indsendes ikke for statslige skibe, hvorfor disse ikke indgår i statistikken. Søfartsstyrelsen har oplyst, at Bornholmstrafikken, der tidligere har været medtaget i statistikken, nu ikke længere er med fra 10. maj 1989, idet rederiet efter ansøgning er blevet fritaget for at fremsende bemandingsskemaerne.

Dette medfører, at adskillige hundrede danske søfarende nu ikke længere medtages i statistikken. Et mere korrekt billede af beskæftig-

sen vil derfor være en sammenligning af beskæftigelsen 1. maj 1988 og 1. maj 1989, hvor der var beskæftiget henholdsvis 8.353 danskere og 8.308 danskere.

De foreløbige tal for årsdagen for vedtagelsen af lov om Dansk Internationalt Skibsregister viser en beskæftigelse på 9.269, heraf 7.877 danskere. Disse tal skal dog som ovenfor nævnt alene betragtes som foreløbige og korrigeres med bl.a. dem, der er påmønstret Bornholmstrafikken. Til sammenligning vil et uden Bornholmstrafikken opgjort tal for året før være 9.246, heraf ca. 8.159 danskere.

Hertil kommer, at en beskæftigelsesstatistik naturligvis også vil afspejle et fald i beskæftigelsen som følge af en ændret bemanding. Danmarks Rederiforening har oplyst, at en undersøgelse blandt foreningens medlemmer viser, at siden indførelsen af det nye register er der sket en reduktion på 3,4 pct. af antallet af stillinger som følge af rationaliseringer, herunder en øget anvendelse af skibsassistenter.

Set i lyset af de foreløbige tal, der som anført er påvirket af en lang række delvis modvirkende faktorer på beskæftigelsesudviklingen, må der kunne konkluderes, at beskæftigelsen som helhed er stort set uændret, dog med en negativ (temporær) tendens på den danske beskæftigelse.

Da sagens substans imidlertid også vedrører et væddemål (som naturligvis skal afgøres), vedstår jeg min forpligtelse og vil snarest drage omsorg for væddemålets genstand efter spørgerens udmærkede forslag.

Jeg må derfor konstatere, at indførelsen af det nye register har levet op til forventningerne om bevarelse af danske arbejdspladser.

Spm. nr. S 914

Til *undervisnings- og forskningsministeren* (14/6 89) af:

Stillinger (SF):

»Kan ministeren oplyse, hvordan det går med sammenlægningen af lærerseminarierne i Århus?«

Svar (21/6 89):

Undervisnings- og forskningsministeren (Ole Vig Jensen, fg.):

Efter vedtagelsen af lov nr. 93 af 15. februar 1989 om sammenlægning og nedlæggelse af seminarier nedsatte undervisningsministeren et