

[Statsministeren]

hvorvidt – og i givet fald i hvilket omfang – kommerciel hvalfangst kan genoptages.

Da en sådan generel vurdering af hvalbestandene endnu ikke foreligger, kan man således ikke på nuværende tidspunkt udtale sig om, hvad der måtte blive besluttet vedrørende kommerciel hvalfangst efter 1990.

Det kan supplerende oplyses, at det på nuværende tidspunkt må anses for urealistisk, at denne omfattende vurdering af samtlige hvalbestande afsluttes næste år, hvorfor der sandsynligvis vil blive tale om en etapevis gennemførelse af vurderingen af hvalbestandene, korresponderende med en etapevis stillingtagen til eventuel fornyet kommerciel fangst på de berørte hvalbestande.

Spm. nr. S 902

Til statsministeren (9/6 89) af:

Margrete Auken (SF):

»Kan statsministeren oplyse Danmarks definition af begrebet småhvalfangst (small-type whaling), hvilke landes hvalfangst det vil dække, og om et sådant begreb er nødvendigt?«

Begrundelse

På sidste møde i IWC besluttedes det at nedsætte en arbejdsgruppe til vurdering af Japans anmodning om, at dets kystfangst af vågehvaler bliver kategoriseret som såkaldt småhvalfangst og dermed bliver friholdt for det besluttede moratorium. Japan har bl.a. argumenteret, at dets kystfangst af vågehvaler er identisk med den oprindelige/livsnødvendige hvalfangst, som bl.a. drives af de grønlandske inuit, og derfor ikke bør være omfattet af moratoriet.

Accepterer Danmark Japans anmodning om en omdefinering af dets kommercielle hvalfangst til såkaldt småhvalfangst, kan det blive yderst skadeligt for den grønlandske oprindelige/livsnødvendige hvalfangst, der er undtaget fra moratoriet, idet Danmark da samtidig indicerer, at den grønlandske hvalfangst er kommerciel og derfor bør være omfattet af moratoriet.

Svar (20/6 89):

Statsministeren (Poul Schlüter):

Det er den generelle opfattelse blandt IWC's medlemsstater, at småhvalfangst (small-type whaling) er en anden form for fangst end oprin-

delige folkeslags traditionelle hvalfangst (aboriginal subsistence whaling), som bl.a. omfatter Grønland. Der er derimod langt fra enighed om, hvorvidt småhvalfangst er en særskilt aktivitet eller blot en kommerciel hvalfangst i mindre skala.

Danmark har ikke på forhånd lagt sig fast på en eventuel definition af begrebet småhvalfangst, så meget desto mere som Danmark blev anmodet om at påtage sig formandskabet i den af IWC nedsatte arbejdsgruppe, der nærmere skulle overveje situationen for forskellige former for småhvalfangst.

Denne arbejdsgruppe holdt møde i to dage i San Diego, hvorunder Japan, Island og Norge beskrev småhvalfangst, som dette begreb opfattes i disse medlemsstater. Arbejdsgruppen måtte dog – måske ikke overraskende – konkludere, at det ikke var muligt at enes om en definition på eller blot beskrivelse af begrebet småhvalfangst.

Spm. nr. S 903

Til trafikministeren (12/6 89) af:

Jytte Hilden (S):

»Hvilke nye planer, tal og undersøgelser ligger til grund for ministerens seneste udspil omkring salg af færgerne »Niels Klim« og »Peder Paars«, der sejler mellem Kalundborg og Århus?«

Svar (26/6 89):

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Århus–Kalundborg-overfarten havde i 1988 et driftsoverskud på 25 mio. kr., når der ses bort fra forrentning og afskrivning af den investerede kapital.

Det er min hensigt at undersøge, hvilken pris der ved et eventuelt salg kan opnås på det internationale marked.

Jeg undersøger nu muligheden for, at Kalundborg–Århus-ruten i samarbejde med andre rederier kan få tilpasset kapaciteten til det behov, der er.

Det er forlods ikke hensigten at nedlægge ruten, men tværtimod kun at betjene den med anden og mere hensigtsmæssig tonnage.

Spm. nr. S 904

Til trafikministeren (12/6 89) af:

Jytte Hilden (S):