

[Rilshøj]

»Er ministeren villig til i forbindelse med efteruddannelse at sikre en betaling for transport for personer, der er i arbejde og/eller er midlertidigt ledige, som mindst svarer til udgiften til transport med offentlige transportmidler?«

### Begrundelse

Det er nødvendigt for et land som Danmark, at arbejdskraften løbende dygtiggør sig gennem efteruddannelse. Der er i dag fem byer, der har de uddannelsesmuligheder, der er nødvendige, og hvor arbejdskraften derfor ikke har de store udgifter til transport. Men de, der bor uden for disse byer, skal rejse meget langt. En person kan f.eks. bo i Nykøbing Falster, starte efteruddannelse i Næstved og fortsætte i København, Slagelse, på Fyn eller i Jylland.

Ved ATB-ordningen er det anderledes, da man her skal efteruddanne sig i forhold til rådighedsbegrebet og personer her får understøttelse. I dag får personer, der ønsker efteruddannelse, kun dækket 0,44 kr. pr. km, og det dækker ikke udgiften til offentlige transportmidler. Før var der en dækning, der svarede til den offentlige transport, og spørgsmålet er, om det ikke er rigtigt at genindføre denne ordning.

Svar (16/6 89):

**Arbejdsministeren** (Henning Dyremose):

I juli 1986 trådte ændrede regler i kraft vedrørende bl.a. befordringsgodtgørelse til kursister, der deltager i AMU-uddannelser. Reglerne skulle samlet medføre en forbedring og en fornyelse i uddannelsessystemet. Reglerne om transportgodtgørelse blev således ændret ud fra administrative og – ikke mindst – rimelighedsvurderinger. Ved disse regler blev mindstegrænsen for, hvornår der kan udbetales godtgørelse, sat til samlet 20 km skolevej mod før 14 km, og godtgørelsen blev sat til 0,40 kr. pr. km skolevej.

Reglerne har nu fungeret i snart 3 år, og det er min opfattelse, at de opfylder de tilsigtede mål. Der er således sket en reel administrativ forbedring, og reglernes tilknytning til skatte-reglerne om befordringsfradrag gør reglerne lettere at forstå for borgerne.

Med hensyn til de kursister, som skal rejse meget langt, jf. begrundelsen til spørgsmålet, skal jeg gøre opmærksom på, at kursister, der har en samlet skolevej på over 120 km, har ret, men ingen pligt til indkvartering. Indkvartere-

de kursister kan få godtgjort de dokumenterede faktiske udgifter til billigste offentlige transportmiddel og har ret til godtgørelse for rejse hjem hver weekend. Ved Arbejdsministeriets bekendtgørelse nr. 507 af 27. juli 1987 blev reglerne ændret, således at indkvarterede kursister, der benytter privat transport, også har ret til godtgørelse efter samme regler som kursister, der ikke er indkvarterede.

Jeg finder således, at der alt i alt nu er fastsat rimelige regler på dette område, regler, som giver en rimelig dækning for de udgifter, som kursisterne har. I nogle tilfælde vil der være tale om en mindre overkompensation, i andre tilfælde en mindre underkompensation, men sammenholdt med de administrative og forenklingmæssige fordele, som den faste km-takst har betydet for administrationen og for borgeren, ser jeg ingen grund til at ændre ved de gældende regler.

### Spm. nr. S 896

Til *justitsministeren* (9/6 89) af:

**Leif Hermann** (SF):

»Kan justitsministeren oplyse, om det er i overensstemmelse med lov om offentlige myndigheders registre og forvaltningsloven, at Postgirokontoret udleverer kreditoplysninger til Ribers Kreditinformation?«

### Begrundelse

Der henvises til dagbladet Politikens omtale af sagen den 9. juni 1989.

Svar (27/6 89):

**Justitsministeren** (H.P. Clausen):

Justitsministeriet har i anledning af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Registertilsynet.

Registertilsynet har oplyst, at tilsynet i 1987 behandlede en sag om, hvorvidt Postgirokontoret som led i en abonnementskontrakt må foretage indberetning af kreditoplysninger til RKI – Kredit Information.

P&T oplyste, at det omtrentlige årlige antal indberetninger til bureauet forventedes at blive ca. 600, og at der alene ville blive tale om videregivelse af offentligt tilgængelige oplysninger, idet kun oplysninger om krav, hvis eksistens er fastslået ved dom, ønskedes videregivet.