

[Undervisnings- og forskningsministeren]

er i besiddelse af, også indgår i de projekter, som Institut for Produktudvikling initierer.

Danmarks Tekniske Højskole har i øvrigt oprettet et projektkontor for at gøre en ekstra indsats for at fremme samarbejdet med industrien.

Også det teknisk-videnskabelige fakultet ved Ålborg Universitetscenter har et tæt samarbejde med industrien. Jeg kan ikke vide, i hvilken udstrækning danske virksomheder indhenter viden fra udenlandske forskningsinstitutioner. Men som det fremgår af det ovenstående, samarbejder de to danske læreanstalter, der udfører teknisk forskning, i vidt omfang med danske virksomheder.

Jeg er selv stor tilhænger af, at denne frugtbare udveksling af viden mellem industrien og de tekniske videnskaber udbygges i videst muligt omfang, og såfremt der findes formelle hindringer herfor, medvirker jeg gerne til at nedbryde disse. I denne forbindelse kan jeg henvise til den netop vedtagne ændring af styrelseslovens § 35, som medfører, at der kan etableres forsøg med andre mere smidige styrelsesformer end de i styrelsesloven foreskrevne. Og jeg håber, at såvel institutionerne som disses styrende organer udnytter disse muligheder til bl.a. at åbne for et endnu mere udstrakt samarbejde med industrien.

Spm. nr. S 876

Til trafikministeren (29/5 89) af:

Pernille Forchhammer (S):

»Hvad vil ministeren gøre for at sikre, at den arbejdsgruppe vedrørende genåbning af stationerne Hørning og Stilling, som kommunerne Hørning og Skanderborg skulle deltage i, begynder sit arbejde, således at åbningerne kan ske i sommeren 1990, sådan som ministeren skrev i sit svar på spørgsmål nr. S 430 af 30. januar 1989?«

Begrundelse

Ministeren skrev i besvarelsen af spm. nr. S 430, at DSB ville tage initiativ til en arbejdsgruppe først i 1989. Begge kommuner har endnu intet hørt og venter spændt på en mødeindkaldelse.

Som ministeren var inde på i sit svar, er åbningen af stationerne Stilling og Hørning både økonomisk og nærhedstrafikmæssigt en god

idé, som vil øge borgernes konkrete trafikmuligheder.

Svar (7/6 89):

Trafikministeren (Knud Østergaard):

I mit svar af 30. januar 1989 på spørgsmål nr. S 430 redegjorde jeg for planerne om at genåbne Hørning og Stilling stationer i forbindelse med køreplansskiftet 1990, og jeg oplyste, at DSB ville tage initiativ til nedsættelse af en arbejdsgruppe sammen med Skanderborg og Hørning Kommuner samt Århus Amtskommune.

Den trafikøkonomiske redegørelse, som regeringens har arbejdet på i foråret, er netop afgivet til Folketinget. Dens videre udmøntning vil ske i det normale forberedelsesarbejde til finanslovsforslaget for 1990. Først når dette foreligger, vil der være skabt den nødvendige klarhed om vilkårene for projektets videre forløb. Først herefter kan der tages stilling til, hvorvidt og hvornår arbejdsgruppen kan påbegynde sit arbejde.

Spm. nr. S 877

Til undervisnings- og forskningsministeren (30/5 89) af:

Helge Mortensen (S):

»Hvilke oplysninger kan ministeren give vedrørende den ledige rektorstilling på Esbjerg Socialpædagogiske Seminarium?«

Begrundelse

Proceduren vedrørende besættelse af den ledige rektorstilling på Esbjerg Socialpædagogiske Seminarium blev stillet i bero af ministeren sidst i november 1988, inden ansøgningsfristen udløb. Årsagen til, at ansættelsesproceduren blev sat i bero, var angiveligt den uafklarede sag vedrørende lærerseminariet i Esbjerg.

Da denne sag for længst har fundet sin afklaring, har det været ventet og naturligt at genåbne for ansættelsesproceduren på Esbjerg Socialpædagogiske Seminarium, men trods adskillige henvendelser til såvel ministeren som direktoratet er der ikke givet nogle tilkendegivelser eller forklaringer på, hvorfor rektorstillingen ikke bliver besat.

Det vil af hensyn til Esbjerg Socialpædagogiske Seminarium, de ansatte, de studerende og regionen være rimeligt, at ministeren giver en