

[Margrete Auken]

Men hvad man især lægger mærke til, er, at der ikke er en eneste lyd om Storebæltsforliget. På trods af de drastiske nedskæringer på alle mulige andre områder skal vi stadig væk her have to forbindelser, hvor én var tilstrækkelig, og det er så meget desto mere påfaldende, som Det Radikale Venstre stadig væk sidder med i denne regering og tidligere har haft modstanden mod motorvejsforbindelsen som en vigtig del af deres område.

De Radikale vil så sige: Jamen, vi vil ikke pille ved forlig, andre har lavet. Det må jeg ellers nok sige! Med stor frejdighed har man brudt SU-forliget, og med stor frejdighed er man nu i gang med at bryde skatteforliget. Så ærlig talt: Hvorfor tager man så ikke fat på dette her?

Samtidig ved vi noget om ganske voldsomme nedskæringer inden for den kollektive trafik – ja, vi ved det ikke, for regeringen har endnu ikke sagt klart, hvad det er, der skal ske. I den rapport, der er blevet oversendt til os i dag efter talrige rykkere, og som i hvert fald skulle være kommet i går, og som derfor heller ikke er blevet læst grundigt af nogen af os, står der i hvert fald ikke noget om, hvad regeringen vil. Derfor må vi henholde os til rygter, som siger drastiske nedskæringer på DSB, måske så drastiske, at DSB simpelt hen ikke kan klare sig. Vi hører om, at der ikke skal investeres i S-togene, på trods af at netop S-togenes overgang til staten var begrundet med, at der skulle investeres penge i et andet omfang til dem.

Det eneste signal, man får i dette papir, er de overordnede målsætninger for det arbejde, der er lavet, og dér står der to interessante ting, som jeg gerne vil citere.

Det ene er, »... at det bemærkes, at der ikke i denne rapport er taget nærmere stilling til den miljømæssige side af transportsektorens omkostninger.«

Dér er vi – det er, hvad regeringen kan præstere, når den sætter embedsmænd i gang med at arbejde med dette spørgsmål. Det havde altså ingenting på sig, da regeringen i sin tid havde så mange kønne ord med om miljösidens.

Det andet står på side 4 i beretningen. Dér står, »... at det er sigtet med denne rapport at skitsere, hvorledes subsidierne på transportområdet gradvis kan reduceres ...«. Og så kommer det:

»... idet balancen mellem de forskellige transportformer tilstræbes opretholdt.«

Det var altså den anden side af sagen. Der skal ingen verdens ting ske på trafikområdet, og vi ser intet – ikke så meget som et lillebitte fingeraftryk – fra Det Radikale Venstre. Vi ser kun de gamle ting.

(Kort bemærkning).

J. K. Hansen (S):

Det er fru Margrete Auken og egentlig også fru Lilli Gyldenkilde, der får mig på talerstolen. Vi har i dag fået en rapport om trafikøkonomi. Nu har jeg desværre ikke kunnet få øje på trafikministeren i dag, men han kan jo være syg eller være ude at rejse, og jeg beder om, at dette her bliver bragt videre.

Vi har fået en rapport om trafikøkonomi. Denne rapport blev nævnt første gang i en forespørgsel, vi havde den 30. marts i år, hvor Tinget oven i købet tog til efterretning, at denne rapport ville fremkomme. Men samtidig er det blevet oplyst, at man i DSB, Danske Statsbaner, arbejder med en anden rapport, som skal kulegrave hele DSB's økonomi, og hvordan man kan nå frem til det bedst mulige resultat.

Nu har vi altså langt om længe – med noget besvær, må jeg sige – i dag fået denne rapport. Der er journalister, der havde den i forvejen, og der er også borgerlige politikere, der kan referere til dagbladene i dag, som har haft den, men lad det nu ligge. Nu har vi altså fået denne rapport.

Men der ligger en anden rapport i DSB, og jeg vil gerne spørge, hvorfor vi ikke kan få denne rapport at se. Er det noget, som skal foregå i nattens mulm og mørke, i al dunkelhed, som vi her i Folketinget altså ikke må få oplysninger om?

Jeg vil bede statsministeren om at få undersøgt hos sin trafikminister, hvorfor vi ikke kan få denne rapport.

Gade (SF):

En af de rapporter, som har været vigtig, og som det er glædeligt er kommet frem i den offentlige debat om det indre marked, er vismændenes oplæg fra den 23. maj. Det kan vi glæde os over, også fordi der sker så megen misbrug i diskussionen om det indre marked fra regeringens side. I vismandsrapporten dementterer man hele temaet om, at det indre marked automatisk giver vækst. Ja, vismændene skriver faktisk, at vi lige så godt kan risikere, at det indre marked fører til mindre vækst for Danmark.