

[Industriministeren]

rende investerings- og aktivitetsniveauet i virksomhederne i Sydafrika.

Disse oplysninger, som selskaberne også skal afgive i deres fremtidige indberetninger til Industriministeriet, vil indgå i mine redegørelser vedrørende efterlevelsen af loven om forbud mod nye danske investeringer m.v. i Sydafrika og Namibia.

Spm. nr. S 848

Til *energiministeren* (16/5 89) af:

Trøjborg (S):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage for at øge salget af blyfri benzin?«

Begrundelse

Langt de fleste biltyper kan i dag køre på blyfri benzin, der er både mere miljøvenlig og billigere for forbrugeren på grund af afgiftsforskellen i forhold til blyholdig benzin. Miljøstyrelsen har beregnet, at omkring 400.000 biler umiddelbart kan anvende den blyfri benzin.

Alligevel er forbruget af blyfri benzin lavt.

En af årsagerne til det lave forbrug kan være manglende viden hos bilejerne om muligheden for at anvende blyfri benzin og frygt for tekniske fejl på bilen, hvis de skifter til blyfri benzin.

På den baggrund ønskes oplyst, om ministeren vil tage initiativ til en oplysningskampagne, der kan forøge anvendelsen af blyfri benzin til gavn for såvel forbrugerne som miljøet, eller om ministeren har andre planer for at tilskynde til øget anvendelse af blyfri benzin.

Svar (24/5 89):

Energiministeren (Bilgrav-Nielsen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for miljøministeren, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

»For at fremme anvendelsen af blyfri benzin har jeg bedt Miljøstyrelsen om i samarbejde med relevante organisationer, f.eks. FDM og Oliebranchens Fællesrepræsentation, at udarbejde udkast til en informationskampagne, som skal henvende sig til bl.a. bilister og autoværksteder.

Miljøstyrelsen har over for mig oplyst, at kun knap halvdelen af de 600.000 biler, der i dag kan køre blyfrit, rent faktisk gør det.

Jeg har endvidere indbudt Oliebranchens Fællesrepræsentation til et møde for bl.a. at diskutere muligheden for generelt at udbyde blyfri oktan 98-benzin.

Miljøstyrelsen skønner, at af den samlede bilpark på 1,6 mio. biler ville ca. 1 mio. biler herefter kunne køre blyfrit.«

For så vidt angår afgiften af blyfri benzin skal jeg supplerende bemærke, at denne i dag er lavere end afgiften af blyholdig benzin. Ifølge regeringens forslag til regulering af energiafgifterne m.v. er det hensigten at favorisere blyfri benzin yderligere i forhold til blyholdig benzin, idet benzinafgiften foreslås nedsat med 18 øre/l for blyfri benzin og 8 øre/l for blyholdig benzin.

Spm. nr. S 849

Til *miljøministeren* (16/5 89) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Finder ministeren det rimeligt, at et flertal i Storstrøms Amtsråd udsteder en miljøgodkendelse til fabrikation af skumplast, hvori bl.a. indgår freon?«

Begrundelse

Storstrøms Amts Teknik- og Miljøudvalg har givet en miljøgodkendelse til fabrikation af skumplast, og i bemærkningerne hertil er anført et punkt 7, som lyder som følger:

»Senest 4 år efter start skal det i beskrivelsen nævnte kulfilter (genvindingsanlæg for opsamling og genindvinding af CFC (freon)) være installeret og ibrugtaget.«

Med de alvorlige skader, som Jordens ozonlag konstant udsættes for, er det vel ikke rimeligt at give en 4-årig tilladelse til en produktion, hvor freon ikke bliver opsamlet.

Svar (25/5 89):

Miljøministeren (Lone Dybkjær):

Ifølge CFC-handlingsplanen skal forbruget af CFC (freon) reduceres med mindst 50 pct. inden 1. januar 1995 og stort set ophøre inden 1. januar 1999.

Et element i handlingsplanen er med virkning fra 1. januar 1992 at forbyde anvendelsen af CFC til produktion af blødt skum, f.eks. skumplast.