

[Poulsgaard]

Det, der kan forbavse én, er, at der er så mange hyklere herinde, som der rent faktisk er. Det kan forbavse, at de store partier ved, de kan holde gruppedisciplin, for jeg kender utrolig mange herinde, der kører alt for stærkt. Det er da klart, at I kører for stærkt, for I er et bredt udsnit af den danske befolkning, I kan jo bare tage en tur i Jylland, ja, også på Sjælland, det er ikke engang motorveje, jeg snakker om. Der kører de jo alle sammen 120 km i timen.

Og det her med at tro, at fordi man sætter fartgrænsen op til 120 km i timen, så vil folk køre 140. Det er igen den her fantastiske barnepigementalitet, der hersker: Folk er så uansvarlige. Nej, de fleste har børn, de har ægtefælle, de har nogle, de tænker på, de er ikke uansvarlige. Jeg er så gammel, at jeg kan huske, dengang der var fri hastighed, og da kørte folk lige så forsvareligt, som de gør i dag.

Det er en formynderisk holdning, man har. Men det mest deprimerende i sagen er, at alle de, som selv overtræder hastighedsgrænserne, siger, at hastigheden skal ned. Det er med til at nedbryde respekten for lovene. Det er med til at nedbryde respekten i hvert tilfælde for færdselsloven.

Derfor er det mig komplet uforståeligt, at man ikke får denne sag bragt i orden og får det bragt i overensstemmelse med det, som befolkningens store, store, i hvert fald bilisternes store, store flertal føler: at det er fornuftigt at køre på den måde, som de gør.

(Kort bemærkning).

Knud Lind (FP):

Jeg er villig til at acceptere, at det er Det Radikale Venstre, der slår tonen an, også når det drejer sig om regeringens færdselspolitik.

Jeg vil godt sige til hr. Ivar Hansen – hvis hr. Ivar Hansen har tid til at høre efter – at det, jeg ikke kan lide, for så vidt angår hr. Ivar Hansen, er, at Venstres politiske ordfører taler med to tunger i form af et hastighedspolitisk falsk reklamebrøl om, at man ønsker 120 km i timen på motorveje. Det var dette falske reklamebrøl, der kom fra Venstres politiske ordfører.

Hvis hr. Ivar Hansen havde været ærlig, så havde hr. Ivar Hansen i samme pressemeddelelse oplyst, at dette reklamebrøl om de 120 km i timen slet ikke kunne lade sig gennemføre, fordi Det Radikale Venstre var imod. Det vidste hr. Ivar Hansen fra sit arbejde i Færdselssik-

kerhedskommissionen. Det kunne hr. Ivar Hansen ikke være uvidende om.

Der var en anden ting, hr. Ivar Hansen heller ikke kunne være uvidende om, for regeringen har jo oplyst, at den i månedsvis har arbejdet med en 500 kr.s afgift på motorveje.

Så det rigtige skulle være, at hr. Ivar Hansen i stedet for dette uærlige reklamebrøl havde sagt: Vi har selv den holdning, at de 120 km i timen desværre ikke kan lade sig gøre på grund af den nuværende regerings udformning, og vi påtænker i øvrigt at komme med en afgift på 500 kr. for kørsel på motorveje.

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

Når formanden for Færdselssikkerhedskommissionen går herop på talerstolen og siger, at ved at føre trafikken fra de mindre veje over på motorvejene får vi større sikkerhed, og vi samtidig skal opleve et regeringsforslag om afgift på 500 kr. for at køre på motorveje, så er der jo ikke sammenhæng i det, hr. Ivar Hansen siger. Ja, der er sammenhæng forstået på den måde, at der bliver færre biler på motorvejene, og så er det klart, at der bliver færre ulykker, men så bliver der desto flere ulykker på de andre veje. Så der er altså ikke sammenhæng i det, som hr. Ivar Hansen udtalte heroppe fra talerstolen.

Man kunne sådan lidt for sjov sige, at det måske er Venstres synspunkt, at hvis man køber en mærkat og sætter på forruden, giver det tilladelse til at køre de 120 km i timen. Det lader ikke til, at saglige synspunkter og argumenter gælder her.

Hr. Nør Christensen hænger sig gang på gang i den halvårlige erfaring, man har fra Holland, hvor jeg nævnte tidligere erfaring fra USA for et år, hvor man sagde, at det var for kort tid at få et erfaringsgrundlag på. Hr. Nør Christensen forbigår fuldstændig de bemærkninger fra USA.

Der er ingen saglige argumenter for at hæve hastigheden på danske motorveje. Når man hæver hastigheden, får vi flere færdselsulykker, vi får flere dræbte. Det er vist, også i det arbejde, som Færdselssikkerhedskommissionen har lavet.

(Kort bemærkning).

Jimmy Stahr (S):