

[Niels Anker Koføed]

hedsgrenser. Jeg mener, at hastighedsgrænserne skal være lidt mere i overensstemmelse med virkeligheden. Det kan ikke nytte, at man har regler, som folk ikke synes er rimelige, og vi har vel alle de erfaringer, når vi kører på motorvejene, at det er forfærdelig få, der overholder de hastighedsgrænser, som vi foreskriver.

Jeg gav sidste gang et eksempel på, at jeg, da jeg kørte fra Rønnede til København, blev overhalet af 50 biler, og min bil har den egenkab, at den ikke kan overstige hastighedsgrænsen på motorveje, medmindre der er meget stærk medvind.

Jeg synes, vi skal være lidt mere realistiske. Når motorvejene er bygget til større hastigheder og de nye 5-gearsvogne går bedst et sted mellem 120 km/t og 130 km/t, hvorfor så tro, at vi får større færdselssikkerhed, fordi vi kører 100 km/t? Det er derfor, vi siger, at vi håber, vi kan få mere oplysning frem, så vi kan blive enige om en fornuftig løsning til efteråret.

Derfor kan vi ikke stemme for forslaget på nuværende tidspunkt.

Knud Lind (FP):

Hr. Helge Adam Møller udtalte, at han var stolt over, at han ikke var enig med fru Margrete Auken. Jeg har ikke koncentrationsevne nok til at kunne udtale mig om, hvorvidt jeg er enig med fru Margrete Auken eller ej, men jeg kunne da spørge hr. Helge Adam Møller, hvem han så er så enig med. For det er ikke klart fremgået af denne debat.

Fremskridtspartiet kan stemme for CD's forslag. Fremskridtspartiet kan modsat hr. Ivar Hansen og hr. Helge Adam Møller vedstå sig de holdninger, som vi har tilkendegivet offentligt. Motorvejene er bygget til 120 km/t, og det er en mærkelig situation, vi står i i dag, for først tilkendegiver regeringen og formanden for Færdselssikkerhedskommissionen, hr. Ivar Hansen, at det vil være rimeligt at få hastigheden hævet, og at der sker færre færdselsuheld på motorvejene. Derefter fremsætter den samme regering forslag om en 500-kr.s-afgift for kørsel på motorveje, for at trafikanterne skal komme væk fra de trafiksikre motorveje. Det har jo den stik modsatte virkning, og jeg vil gerne spørge formanden for Færdselssikkerhedskommissionen, om han er i overensstemmelse med den øvrige regering rent færdselssikkerhedsmæssigt med hensyn til denne afgift, der

skal lægges som en ekstraafgift oven på de bilejere, som i øvrigt har betalt nok, for motorvejene er jo betalt. Nu skal de altså til at betale en gang til, og jeg vil gerne spørge, om det er i overensstemmelse med de intentioner, som Færdselssikkerhedskommissionen nåede frem til, da den konstaterede, at det ville være bedst at få mere trafik over på motorvejene, idet de var mest trafiksikre, og endelig om det er i overensstemmelse med det, som netop hr. Ivar Hansen har tilkendegivet udad til pressen, nemlig at man ønsker en 120 km/t-grænse på motorvejene, altså at hastighedsgrænsen skal sættes op.

I øvrigt er det da muligt, at regeringen kommer med andre planer, f.eks. om, at de, som har betalt denne afgift, må køre 120 km/t og resten kun må køre 100 km/t. Det ved jeg ikke – der kan jo komme meget fra regeringen – men det reelle er – og det synes jeg også at fru Margrete Auken burde indrømme her i dag – at der foreligger en hollandsk undersøgelse, som klart tilkendegiver, at der sker færre færdselsuheld og er færre trafikdræbte på de motorveje, hvor der er 120 km/t. Der er kun et spring ned til dem, hvor der er 100 km/t, men alligevel er det klart tilkendegivet, at der er en forskel. Det synes jeg man burde vedstå, og jeg synes også, regeringen i højere grad burde have bekendt kulør. Når vejene er bygget til 120 km/t, må det også være rimeligt, at man sætter hastigheden op til disse 120 km/t, når vi kan bevise statistisk fra Holland, at der sker færre færdselsuheld derved.

Med disse ord skal jeg tilkendegive, at Fremskridtspartiet ønsker at stemme for CD's lovforslag.

Nør Christensen (CD):

Jeg skal indledningsvis gøre opmærksom på, at jeg for gammelt venskabs skyld i mit indlæg har undladt at fremdrage og i debatten vil undlade at fremdrage en lang række fremragende tidligere ordførertaler holdt af henholdsvis repræsentanter for Det Konservative Folkeparti og for Venstre. Det er altså kun for gammelt venskabs skyld, det ikke sker.

Der blev jo startet en skrækkampagne af Rådet for Større Færdselssikkerhed, der sagde, at »Farten dræber 2 hver dag«, og jeg vil bede justitsministeren om – når han nu svarer på de indlæg, der har været – at bekræfte, at den omstændighed, at der dræbes to mennesker i tra-