

[Tommy Dinesen]

Når miljøministeren oven i købet til Udvalget om Offentlige Arbejder fremfører at ville tage de billigste tilbud i fremtiden, kan det betyde et farvel til dansk knowhow på området. Sagen er jo den, at regeringen ikke har medtaget sandsugere i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS), hvorved både hyren og besætningsstyrrelsen er direkte og indirekte afgjort af regeringen.

Det burde være en selvfølge – og det har de brovenlige partiers ordførere før brugt som argument for byggeriet – at byggeriet af de faste forbindelser skulle give danske arbejdspladser.

I denne sag har regeringen selv givet begrænsningerne for, at de danske sandsugere skulle kunne konkurrere på prisen. Samtidig må det være en åbenlys fordel – hvis der skulle ske skader på havmiljøet – at det var et dansk rederi, man kunne anlægge en eventuel erstatningssag imod.

Svar (17/5 89):

Statsministeren (Poul Schlüter):

Om den fulgte praksis for udstedelse af tilladelse til indvinding af råstoffer fra havbunden kan jeg henvise til miljøministerens svar af 27. januar 1989 på spørgerens spørgsmål nr. S 431.

Herudover kan jeg sige, at der efter regeringens opfattelse ikke er noget, der tyder på, at forventningerne til omfanget af dansk arbejdskraft ved projektet totalt set ikke vil blive indfriet.

Spm. nr. S 816

Til *miljøministeren* (9/5 89) af:

Margrete Auken (SF):

»Vil Danmark støtte det forslag vedrørende bl.a. sikring af regnskovene, der foreligger fra IUCN (International Union Conservation of Nature) (og delvis FN's miljøorganisation, UNEP (United Nations Environmental Programme)) om at forhandle en konvention om biologisk forskelligartethed (Biological Diversity), og vil ministeren søge at få en samlet nordisk opbakning af forslaget til mødet i Nairobi i maj 1989?«

Svar (17/5 89):

Miljøministeren (Lone Dybkjær):

Det fremgår af regeringens handlingsplan for miljø og udvikling fra december 1988, at regeringen vil »støtte bestræbelserne for at etablere en verdensomspændende konvention om bevaring af biologisk mangfoldighed« (s. 68).

Jeg går ud fra, at de øvrige nordiske lande vil indtage den samme holdning som den danske regering til det pågældende forslag, der som bekendt fremgår af rapporten »Vor fælles fremtid« fra Verdenskommissionen for Miljø og Udvikling (Brundtlandrapporten), og som tidligere har fået en positiv modtagelse i styrelsesrådet for UNEP (United Nations Environment Programme). Den danske delegation vil på det forestående møde i styrelsesrådet i denne måned søge at koordinere regeringens synspunkter med de øvrige nordiske lande samt EF-landene.

Spm. nr. S 820

Til *industriministeren* (3/5 89) af:

J. K. Hansen (S):

»Vil ministeren bekræfte eller afkræfte forlydender om, at Søfartsstyrelsen har planer om en nedlæggelse af Søfartsskolen i Sønderborg fra nytår 1990?«

Begrundelse

Ifølge dagspressen (Jydske Tidende) har Søfartsstyrelsen indstillet til industriministeren, at Søfartsskolen i Sønderborg nedlægges fra nytår 1990.

Grunden til indstillingen om nedlæggelse skulle være en omlægning af søfartsskolernes erhvervsfaglige grunduddannelser fra de nuværende fem måneder til et tre ugers sikkerhedskursus, og at der ved denne omlægning af søfartsuddannelserne bliver en overkapacitet af uddannelsesinstitutioner.

For det første synes en sådan omlægning fra fem måneders grundkursus til et tre ugers sikkerhedskursus helt uforståelig og uforvarselig.

For det andet er det lige så uforståeligt, såfremt der skal nedlægges uddannelsesinstitutioner inden for søfarten, at man så foreslår den nyeste og bedst placerede skole i landet.

Svar (17/5 89):

Industriministeren (Nils Wilhjelm):