

[Undervisnings- og forskningsministeren]

og da var der i øvrigt også en, der hed Bertel. Der er det altså, som det hele tiden har været. Når det gælder Ph.D., er der tale om en oversættelse, og det kan ingen have noget imod.

Så er der dette nye mellemniveau, som vi ikke har et dansk ord for, og hvor vi skal vælge mellem bachelor, baccalaureus eller noget andet. Spørgeren siger »baccalaureus«; jeg siger noget andet. Jeg ville hellere have en tredje titel, men jeg tror, det er den almindelige mening, at bachelor er det, alle forstår i hele verden, og så tager vi altså det. Ikke med glæde, men hvis spørgeren får en god idé, som hun kan få tilslutning til i de lærde kredse, skal jeg meget gerne bøje mig.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 859

2) Til trafikministeren af:

Klaus Hækkerup (S):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage for at sikre den bedst mulige forrentning af statens vejinvesteringer?«

Skriftlig begrundelse

I 1989 vil Vejdirektoratet (i henhold til oversigt af 16. januar 1989) påbegynde følgende anlægsarbejder, der ikke er omfattet af Storebæltsaftalen:

Vejforlægning nord om Åkirkeby, vejforlægning øst om Fåborg, diagonalvejen Riis-Uldum og vejforlægning ved Nr. Snede samt motorvejsanlæg Borup-Haslev. De fire første anlægsarbejder har en rentabilitet (samlet effektprocent) på henholdsvis 8, 15, 3 og 6 pct. i henhold til Vejdirektoratets prioriteringsundersøgelse fra 1984. Borup-Haslev-vejanlægget er ikke medtaget i prioriteringsundersøgelsen.

Til sammenligning er det af ministeren i brev af 13. december 1988 oplyst, at den samlede effektprocent for en forlængelse af Hillerød motorvejen til Helsingør er på 18 pct., altså væsentligt over de i år igangsatte anlægsarbejder.

Klaus Hækkerup (S):

Jeg har prøvet at give en temmelig fyldestgørende skriftlig begrundelse for spørgsmålet. Sagen er i al sin enkelhed den, at ministeren i år lader Vejdirektoratet påbegynde 4 vejarbejder,

hvor rentabiliteten er henholdsvis 8 pct., 15 pct., 3 pct. og 6 pct., medens ministeren undlader at påbegynde et andet vejarbejde, hvor rentabiliteten er udregnet til 18 pct. Mig forekommer det dog, at man i en regering, der giver udtryk for, at den gerne vil handle økonomisk rationelt, burde have påbegyndt vejinvesteringerne dér, hvor man fik den største rentabilitet ud af dem.

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Spørgsmålet forekommer mig ikke så vanskeligt at besvare. Vejdirektoratet har, som det er spørgeren bekendt, gennem årene, siden det blev vejbestyrelse for hovedlandevejene – det var i 1972 – udarbejdet effektive prioriterings-systemer, der sikrer, at de arbejder, der har den højeste forrentning, også bliver udført først.

Jeg har derfor ikke grundlag for at tage initiativer i den af spørgeren nævnte retning. Men nu nævner spørgeren i sin begrundelse for spørgsmålet en række vejanlæg, der har en lavere forrentningsprocent end forlængelsen af Hillerød motorvejen til Helsingør. Der er dér tale om arbejder, der har hævdet sig i den sidste prioritering af større hovedlandevejsarbejder i 1984, men endnu ikke er igangsat. Forlængelsen af Hillerød motorvejen var ikke med i denne prioritering.

Jeg kan hertil sige, at når et anlæg hævdet sig i en prioritering, men endnu ikke er kommet i gang, når et nyt anlæg, som ikke har været med i denne prioritering, dukker op med en højere forrentningsprocent, kan man anstændigvis ikke lade dette sidste arbejde gå forud. Det har noget med troværdighed at gøre, og det har noget at gøre med forventningerne hos de kommunale myndigheder, som har interesse i de prioriterede arbejders gennemførelse.

Klaus Hækkerup (S):

Det er rigtigt, når ministeren henviser til, at Vejdirektoratet i 1984 lavede en prioritering over de vejarbejder, der skulle udføres i 1985-1987. Vi er altså for længst ude af den prioriteringsperiode, Vejdirektoratet arbejdede på på daværende tidspunkt. Men det anfægter åbenbart ikke ministeren, og selv om nogle af projekterne er meget ringe forrentet, så lader ministeren til at være fuldkommen uanfægtet af, at man gennemgår nye projekter, der viser, at der kunne opnås en højere forrentning.