

[Margrete Auken]

man kan vise, at der også i den tid, hvor justitsministeren var trafikminister, var en interesse i Vejdirektoratet og fra myndighedernes side i at prøve at flytte rundt på pengene i den sammenhæng. Jeg kan i øvrigt vise en stor post i Trafikministeriet, hvor der er masser af penge at hente til en kæmpeoverinvestering. Hvis ministeren vil have hjælp, skal det være mig en smal sag. Vi nævner ikke ordet, men jeg tror, ministeren er klar over, hvad jeg tænker på.

Er der afsat penge inden for Justitsministeriet til Rådet for Trafiksikkerhedsforskning, noget, vi slet ikke har snakket om i dag, men som spiller en stor rolle i Færdselssikkerhedskommissionens betænkning vedrørende forskningsarbejdet? Jeg skal nok spørge om det bagefter, sådan at ministeren får lejlighed til at svare grundigere på det, men det ville være en af de prioriteringsøvelser, hvoraf vi ville kunne se, om regeringen faktisk vil finde pengene. Hvis vi kan se, at det vil regeringen, så vil jeg godt være med til at få dette til at hænge sammen.

Men altså: Der var megen afvisning af at finde penge, og lønsomhedsbetragtningen, som vi har i Færdselssikkerhedskommissionen, er jo ikke en lønsomhedsbetragtning, der siger, at jo billigere noget er, jo bedre er det.

Jeg har ikke noget mod de gratis glæder, ja, nogle af dem er jeg helt vild med, men de er ikke alle sammen egnede til færdselssikkerhed, vil jeg lige sige. Der er altså en del af disse glæder, som koster penge, og dér er S-14, overvågning, faktisk en af de meget lønsomme, selv om den koster penge. Derfor er det det, der får noget af troværdigheden til at krakelere en anelse, at netop det forslag er pillet ud.

Lovforslag nr. L 9 og L 10, de to, der handler om sortpletarbejdet lokalt, er der jo heller ikke penge til. Det var også lidt et svar til noget af det, som hr. Helge Adam Møller sagde. Her ligger en af de andre tunge ting. Lidt kreativ indsats for at finde ud af, hvordan vi får flyttet nogle af de penge, tror jeg faktisk ville hjælpe. Det kan vi også se på vores arbejde her. Man kunne så f.eks. prøve at sige: Jamen o.k., vi tager nogle af pengene fra det statslige sortpletarbejde og flytter over til kommunerne. Jeg ved ikke her på stedet, hvordan det skulle gøres, men havde vi mødt nogle af den slags forslag, synes jeg, det var fint, og jeg vil være meget imødekommende over for forslag fra regeringens side om, at vi kan gøre det på den måde.

Jeg mener altså, hvis man er villig til at få disse ting bundet sammen, at det lader sig gøre meget langt hen ad vejen, og jeg håber meget, at hr. Erling Christensens forslag om at prøve at snakke sig hen til hinanden, også vil blive imødekommet fra regeringens side. Jeg skal forsikre, at SF vil være med. For os er færdselssikkerheden faktisk et meget, meget stort og et meget presserende problem, og det skal ikke være vanskeligt at få god støtte til at skaffe pengene til det også, hvis regeringen i hvert fald vil begrunde en anelse bedre, hvis man ikke vil tage vores forslag.

Så vil jeg endelig sige til sidst om opfølgningen, at jeg var glad for, at ministeren også her bekræftede det. Vi er enige om, at hvis ikke der er noget at følge op, er der ikke meget skæg ved det. Det skulle der jo så gerne være, og hvis målsætningen skal holdes, er der meget at følge op på. Så glæder vi os til, at referaterne kommer, og jeg synes i hvert fald, det har været meget løfterigt, at regeringen har støttet kommissionens forslag i, hvordan den opfølgningsgruppe skal være, for dér ligger der faktisk muligheder for et godt fremskridt.

**Knud Lind (FP):**

Jeg lagde mærke til, at fru Margrete Auken var lige ved at tale sig væk fra formanden.

Man kan til tider undre sig over, at menneskeracen er den eneste dyreart blandt højrestående pattedyr, som under sin daglige færden lemlæster eller dræber egne artsfæller i al venskabelighed. Én af årsagerne til denne naturstridige adfærd kan være, at mennesket fra naturens hånd slet ikke er skabt til at køre rundt i tekniske indretninger. Da man ikke kan sætte udviklingen i stå, må man på anden måde forsøge at begrænse de negative virkninger. Det er bl.a. det oplæg, som også ministerens redegørelse kommer med. Her har man forsøgt det.

I Justitsministeriets redegørelse peger man også på en forbedret køreuddannelse til personbil og motorcykel, som er trådt i kraft den 1. oktober 1986, hvor den nye uddannelse bl.a. indebærer kørsel på lukkede øvelsespladser og en forbedret teoretisk uddannelse. I den forbindelse vil Fremskridtspartiet blot gøre opmærksom på, at man i København ikke lever helt op til den nye køreuddannelse, bl.a. hvad angår kørsel på lukkede øvelsespladser, og ligeledes det, at man ikke lader den teoretiske og den