

[Kirsten Lee]

Vi må have flere af den slags kampagner, der hedder »Styr din brandert og lad bilen stå!«. Det er rart, at også andre amter har udtrykt interesse for at foretage noget lignende.

Undervisningen af de unge om faren ved promillekørsel bør efter vores opfattelse styrkes, og de bør grundigt eksamineres, inden de slippes ud på vejene, så vi ved, at budskabet er kommet ind på lystavlén. Det handler om at ændre alles holdning, altså ikke blot hos de unge, men også hos alle os andre, så vi indser, at det er livsfarligt at køre, når man har drukket.

Vi afventer med spænding resultaterne af de forsøg, der er i gang med behandlingstilbud til spritbilister. Undersøgelser har vist, at mennesker, der pågribes for promillekørsel, meget hyppigt er misbrugere af alkohol, og over for den gruppe har kampagner ingen virkning. Det er mere fornuftigt at give dem tilbud om behandling. Vi ser gerne, at man vurderer behandlingsmulighederne, når man skal fastsætte sanktioner, så der eventuelt idømmes en betinget dom med vilkår om tilsyn og alkoholistbehandling.

I Det Radikale Venstre lover vi at være konstruktive, når vi forhåbentlig i løbet af efteråret skal til at konkretisere nogle af Færdselssikkerhedskommissionens forslag, men vores udgangspunkt vil hele tiden være, at ulykkestallet skal ned.

**Inger Stilling Pedersen (KRF):**

Jeg vil også gerne på Kristeligt Folkepartis vegne starte med at sige tak for redegørelsen.

Vi tror ikke på, at det er viljen, der mangler, når der ikke er sat penge af og man ikke kan gøre rede for, hvor mange penge man kan skaffe. Men det er op til Folketinget og de enkelte partier at finde de penge, som man mener er nødvendige til de ting, der skal gøres.

Enhver færdselsulykke er altid en tragedie. Hvis man virkelig skal gøre en indsats for at få en bedre færdselskultur, bliver vi også nødt til at vise realiteterne på vejene, så man får at se, hvad det virkelig er, der sker, hver gang et menneske dør i trafikken eller bliver livsfarligt kvæstet og måske får men for livstid.

Når man taler om trafik, er det jo aldrig én selv, der rammes, det er altid de andre. Hvis man i skolen over for de store elever påpeger brug af styrthjelm og diskuterer færdselsreglerne, og hvorfor vi har dem, så siger de: Jamen der sker jo ikke noget med mig.

Vi må i langt højere grad have det ind på livet, så vi forstår, at det kunne også ramme os selv eller en af vore nærmeste.

Vi har jo egentlig en god færdselslov med en meget vigtig paragraf, der omhandler at vise hensyn. Jeg husker fra min egen tid, da jeg skulle lære at køre bil, at det var den paragraf, der blev hamret ind gang på gang: Vis hensyn! Hvis vi i langt højere grad viste hensyn i stedet for næsten at påpege, at man har ret til at køre frem – det er min ret at være her, så du har bare at holde tilbage! – og hvis man i stedet prøvede at hjælpe hinanden gennem trafikken, ville det gå meget, meget lettere.

Det er i hvert fald en kendsgerning og i de seneste måneder måske endda forstærket, at færdselsloven overholder man ikke. Man kører over for rødt, op mod måske 90 pct. af trafikanterne på vejene overskrider hastighedsgrænserne, man holder ikke tilbage, men smutter lige ud, for det kan man lige nå osv.

Hvordan skal vi overhovedet færdes, hvis vi ikke har regler, og hvis vi ikke kan stole på, at vi overholder de regler, der er? Hvordan sikrer man, at folk kender reglerne?

Jeg har tit tænkt på, hvordan man klarer sig, hvis det nu er mange år siden, man har taget kørekort og måske ikke har lært alt det om indfletning på motorveje og mange andre ting, der er kommet til, og måske heller ikke engang kender de nye tavler, der kunne fortælle, at det måske var nødvendigt, at man med visse mellemrum fik teoritimer hos kørelæreren.

Hvad med de mange cyklister? De skal jo ikke have noget kørekort. De kan bare tage deres cykel og køre. Ingen er ansvarlig for, om de nu kender reglerne. Jeg tror, at vi i højere grad trænger til at få præciseret, hvilke færdselsregler vi har, og hvorfor vi har dem.

Det er helt klart, at noget af det væsentlige er større politiovervågning. I den by, jeg kommer fra, har man bl.a. lavet kampagner mod at køre over for rødt lys og noteret alle, der gjorde det. Der var høj gevinst den første dag. Det er nemlig noget, man bare gør, men i det øjeblik man ved, at der er kontrol, bliver det sjældnere. Derfor mener Kristeligt Folkeparti, at vi skal have øget kontrol. Der er ingen mening i at sige, at vi ikke vil ændre hastighedsgrænserne, og at vi ikke vil gøre noget. Der er ikke ret mange, der overholder reglerne i dag, for de ved, at der faktisk ikke sker noget ved at lade være.