

[Margrete Auken]

Jeg er ikke enig med hr. Jimmy Stahr i, at det er en dårlig rapport. Jeg mener, det er en glimrende rapport, og efter at have hørt hr. Helge Adam Møllers sidste indlæg mener jeg faktisk alligevel, at han har læst den ordentligt, og at vi er fuldstændig enige. Det, man kan konkludere ud fra den rapport – og også ud fra det, hr. Helge Adam Møller sagde før – var, at øget politiovervågning sænker hastighederne.

Lad dette også være sagt til ministeren, som har været fuldstændig uvillig til at gøre noget netop ved forslaget om øget politiovervågning.

Tredje næstformand (Povl Brøndsted):

Hr. Knud Lind for en kort bemærkning, og så går vi tilbage til ordførerrækken.

(Kort bemærkning).

Knud Lind (FP):

Jeg skal beklage over for ministeren, at jeg ikke havde set, at der var anvendt ordet »ikke«. Jeg skal beklage, at jeg ytrede mig om det emne, da jeg forstår, at man faktisk ikke vil lægge mere på de forsikringer.

Dernæst vil jeg gerne sige til den socialdemokratiske ordfører, at vi faktisk også er enige. Personlig så jeg gerne, at der ikke var nogen skiltning om, at folk blev overvåget teknisk, men min folketingsgruppe ser lidt anderledes på det, og derfor kan jeg kun sige, at min folketingsgruppe er enig i, at der skal være en skiltning, der tilkendegiver, at her er f.eks. radar-kontrol m.v., men at jeg personlig gerne så, at den ikke var der.

Kirsten Lee (RV):

Jeg vil gerne indlede med at sige tak til justitsministeren for reddegørelsen. Antallet af færdselsuheld er halveret igennem de sidste 15 år, og det er bl.a. på grund af lavere hastigheder.

I Det Radikale Venstre er vi enige med Færdselssikkerhedskommissionen i, at antallet af færdselsuheld og antallet af dræbte og tilskadekomne fortsat er uacceptabelt højt, og vi er yderst betænkelige ved, at spiritusulykkernes andel af de samlede uheld er steget.

Vi er helt enige med justitsministeren i, at det er nødvendigt i de kommende år at yde en forstærket indsats i færdselssikkerhedsarbejdet, og vi er enige i målsætningen om at nedsætte

antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken med 40–50 pct.

Det er et udmærket princip i Færdselssikkerhedskommissionens betænkning, at man har brugt et lønsomhedstal. Det handler om at prioritere indsatsen dér, hvor lønsomheden er højest, altså dér, hvor vi får mest for pengene. Selv om fru Margrete Auken udtrykker sig lidt hånligt, er kommissionens forslag om forbedret oversigt i vejkryds et af de forslag, som faktisk har en temmelig stor lønsomhed, og det vil vi gerne være med til at gennemføre.

Vi forstår også, at justitsministeren ikke ser sig i stand til at intensivere færdselskontrollen. Fru Margrete Auken henviste i et indlæg til, at forslaget om øget færdselskontrol, som altså koster 140 mio. kr., var strøget. Fru Margrete Auken har da ret i, at der ikke er sat penge af. Vi vil gerne være med til at finde penge – mange penge – til at øge færdselssikkerheden for, men kan vi få fru Margrete Aukens parti til at være med til at foretage de omprioriteringer, som er nødvendige? Når det kommer til den slags, kniber det meget for fru Margrete Aukens parti med at være behjælpelig.

Men når vi ikke er i stand til at finde 140 mio. kr. til øget færdselskontrol, synes jeg, vi skal lægge os det på sinde i den stående debat om hastighedsgrænser.

Det er blevet fremhævet, at man i Holland har set faldende ulykkestal på motorvejene på trods af øget hastighed, men vi har forstået, at det er på grund af en stærkt øget politiovervågning, og det har vi altså ikke penge til.

Vi er tilfreds med justitsministerens tilsagn om at støtte initiativer, der retter sig mod trafik-antadfærd.

Behandlingstilbud til alkoholiserede bilister er noget, der med en meget lille investering har stor effekt, og det ser vi gerne gennemført i tiltagende grad. Specielt ønsker vi, at også de unge trafikanter oplæres til at færdes mere ansvarligt.

Vi har med stor tilfredshed bemærket – det var der også en anden ordfører der var inde på – hvordan alkoholkonsulenterne i Nordjyllands Amt gennem en målrettet indsats har været i stand til at formå unge i Nordjylland til at forstå, at det ikke er ret smart at køre bil, når man har drukket. Kampagnen har været en succes, færre er kommet til skade i trafikken, og amtet mener, at man oven i købet har sparet mindst 10 mio. kr.