

[Erling Christensen]

er der lavet parkeringsrestriktioner eller indført højere betaling for parkering. Også bompenge er blevet indført; det har jeg set i Bergen i Norge. Sammen med billigere takstpolitik for offentlig eller privat kollektiv trafik vil det give en stor samfundsmæssig gevinst.

Det kunne være det, der gjorde, at det ikke bare, som kommissionens betænkning peger på, ville være private, der scorede gevinsten på 2 mia. kr. ved investering i trafikikkerhed. Det kunne være den gulerod, vi kunne hænge ud til amterne og kommunerne, så de kunne få penge til at lave de nødvendige forbedringer af vejene.

Den gode cirkel skal fortsætte: færre uheld, færre tragedier, færre kvæstede, færre invalider, billigere forsikringer, sygehusenes ventelister kunne formindskes, færre samfundsudgifter, billigere skat. Kort sagt: Venner, også i trafikken, det er dem, der lever.

(Kort bemærkning).

**Hugo Holm (FP):**

Når hr. Erling Christensen siger, at der er så stor indblanding af lastbiler i trafikuheld, så mener jeg, at det er på sin plads, at hr. Erling Christensen også siger, at det faktisk skyldes, at uddannelsen, når det gælder personbilkørsel, er meget ringe i forhold til det at tage førerbevis til stor bil. Når lastbiler er indblandet, er det faktisk ikke lastbilchaufførernes skyld. Man mener måske, at de er for urutinerede til at køre disse store biler, men jeg mener, at de, der kører personbilerne, er mere urutinerede. Det er sådan, at en lastbilchauffør i gennemsnit kører omkring 150.000 km årligt, hvis han vel at mærke kun kører i Danmark, og over 150.000 km, hvis han kører eksport.

Hvad afmærkning og lignende på lastbiler har med det at gøre, kan jeg ikke rigtig se, da vi har meget store afmærkninger med mange lygter på. Man bliver endda tit og ofte beskyldt for, at man har for meget lys på.

Hvad de køretekniske anlæg angår, så har vi kun to steder i hele Danmark, hvis det skal være for lastbiler, og det er på Jyllandsringen og så herovre ved Roskilde. Lastbiler vil ikke under nogen omstændigheder kunne komme ind på de andre køretekniske anlæg, som findes i dag; så skal man først til at udbygge dem. På et lille anlæg kan man ikke lære at køre lastbil, det er helt sikkert. Det har jeg kørt for mange år til ikke at vide.

(Kort bemærkning).

**Erling Christensen (S):**

Jeg vil gerne bare tilkendegive over for hr. Hugo Holm, at han giver mig ret i det, jeg sagde med hensyn til, at vi skal have mere uddannelse til trafikanterne. Når hr. Hugo Holm siger, at det er på grund af private bilkørendes manglende rutine, at uheldene sker, så understreger det jo også det, jeg sagde i min ordførertale: der skal mere og bedre uddannelse til trafikanterne til på de køretekniske anlæg, og hvis der er for få af dem til, at de kan få den uddannelse, er det et spørgsmål om at gennemføre det, som vi allerede har besluttet her i Folketinget.

Med hensyn til afmærkning på lastbiler nævnte jeg sidemærkingslys og sideafskærmning på lastbiler, som også Færdselssikkerhedskommissionen har anbefalet. Det er jo ganske klart, at det er af hensyn til de svage trafikanter, for at forhindre at de ved et uheld kommer ind under lastbilen. Det er det, det handler om; det er ikke et spørgsmål om, hvorvidt man har masser af lys og sådan nogle ting. Det nødvendige lys skal man have på lastbilerne, men ikke det, som vi somme tider ser: lidt for mange.

(Kort bemærkning).

**Hugo Holm (FP):**

Når hr. Erling Christensen taler om sideafmærkning på lastbiler, kan jeg forestille mig, at han tænker på de gule lys hen langs kasserne. Nu er det jo sådan, at der er fastsat nogle regler for, hvor højt de må være over jorden, og hvor langt der skal være imellem dem. Det giver nogle problemer, når man kører med tingene, som man gør i dag, nemlig bl.a. med containertransport og skiftelad, for så kommer de for højt over jorden, og så må man ikke markere dem med den gule lampe. Jo, det kan man godt, men så skal den sidde inde på chassiset, og så har den ikke nogen virkning. Det er derfor, der er de gule afmærkninger med refleksen.

**Helge Adam Møller (KF):**

»Trafikkerhed starter med dig!« Det burde måske have været overskriften på Folketingets debat i dag om regeringens færdselssikkerhedspolitik. Nu hedder den bare – og lidt kedeligt – »Forhandling om redegørelse nr. R 21«, men regeringens planer om trafikikkerhed er