

[Miljøministeren]

Forsøgsarealet kan om nødvendigt overvåges efter forsøgets afslutning. Det vil her være muligt at desinficere arealet, såfremt det ikke er muligt at fjerne det gensplejsede materiale manuelt.

10. Afslutning

Jeg finder på baggrund af ovennævnte vurderinger med hensyn til økologi, toksikologi, ukrudtsmiddel og de landbrugsmæssige forhold, at de miljømæssige konsekvenser ved udsætning af de gensplejsede sukkerroer vil være ubetænkelige.

Denne vurdering er dog afgivet under forudsæltning af, at De Danske Sukkerfabrikkers forsøg i drivhuse og afprøvning i teltene ikke ændrer ved præmisserne for denne vurdering.

Disse forsøg skal naturligvis vurderes nøje, inden der endeligt gives grønt lys for udsætningen. Men vurderingen på det foreliggende materiale og den eksisterende viden i øvrigt har ikke på nogen måde givet anledning til forventninger om, at forsøgene giver overraskende resultater.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Spørgsmål til ministrene:**Spm. nr. S 843**

1) Til *miljøministeren* af:

Gade (SF):

»Vil ministeren optage forhandlinger med benzibranchen med henblik på at få ændret udbudet af benzin, således at blylette benzintyper og blyfri benzin bliver de eneste benzintyper på markedet?«

Skriftlig begrundelse

Ifølge oplysninger i Politiken fra lørdag den 6. maj 1989 fremhæver teknisk chef for FDM, at det lave blyindhold, som f.eks. i dag i Danmark kendes i den blylette benzin, vil være tilstrækkeligt for næsten alle biler. Samtidig introduceres her en tanke om, at det skal overlades til de bilejere, der ønsker at bruge den meget blyholdige benzin, selv at sørge for at skaffe sig dette høje blyindhold – i modsætning til i dag, hvor den »normale« benzin har dette store indhold af bly.

Samtidig med at skabe incitament til at køre blyfrit, herunder at købe biler med katalysatorer, vil det efter spørgerens opfattelse kunne give en meget effektiv og hurtig begrænsning af blyforureningen fra bilerne, hvis vi i Danmark straks fik den mest blyholdige benzin ud af det normale marked for benzin.

Gade (SF):

Vi ved fra nylig foretagne målinger i København, at blyforureningen fra bilerne giver meget store problemer med bly, bl.a. i storbyområderne. Derfor er der behov for, at vi gør alt, hvad vi kan, for at få truffet nogle beslutninger og få foretaget nogle tiltag, som hurtigt vil kunne give resultat på dette område. Et sådant kunne være, at man simpelt hen fik den mest blyholdige benzin ud af markedet, og derfor spørger jeg miljøministeren, om hun vil optage forhandlinger med branchen med henblik på det.

Miljøministeren (Lone Dybkjær):

Jeg er enig med hr. Gade i, at det er vigtigt, at der tages fat på blyforureningen, og at det sker her og nu. Jeg kan derfor sige, at jeg allerede har indbudt oliebranchen til et møde for generelt at drøfte mulighederne for at begrænse anvendelsen af bly i benzin.

I dag er det sådan, at 300.000 biler kører blyfrit. Miljøstyrelsen skønner, at dette tal uden videre kan fordobles.

Hvis der blev udbudt 98 oktan blyfri benzin, kunne op imod 1 million biler køre blyfrit. Der ville så være 600.000 biler tilbage, der havde behov for blyholdig benzin, om end en del ville kunne køre blylet, og jeg har bedt Miljøstyrelsen undersøge, hvor mange biler der har behov for benzin med det blyniveau, der i dag findes i oktan 98-benzin.

Ideen om, at den enkelte bilist selv skal kunne tilsætte bly, lyder besnærende – det vil jeg gerne indrømme – men den er nok ikke realistisk, idet disse organiske blyforbindelser er ekstremt giftige og dermed ikke noget, vi bare kan stå og hælde i i den fri luft.

Men jeg kan som sagt svare bekræftende, at jeg allerede har indbudt oliebranchen til et møde om dette spørgsmål, og jeg mener, det er et utroligt vigtigt spørgsmål at få taget fat på, fordi den generelle blyforurening jo i hovedsagen stammer fra bilerne.