

[Tove Lindbo Larsen]

ministeren her giver udtryk for. Og jeg er sikker på, at sådan et møde vil kunne etableres. Skulle det kunne lade sig gøre, deltager jeg gerne sammen med trafikministeren i et møde i København.

Dohrmann (FP):

Det er da rigtigt, som det er blevet sagt flere gange, at Fremskridtspartiet og De Radikale ikke kunne være i stue sammen, men nu viser det sig da heldigvis, at vi godt kan være i bus sammen.

Ellers vil jeg gerne sige både til fru Tove Lindbo Larsen og til fru Margrete Auken, at jeg kunne jo forstå på alt det, de står og siger heroppefra, at passagererne og den behandling, passagererne får, er underordnet. Det, man tænker på, er sine politiske pappenhemme, der sidder i Hovedstadsrådet. Det er det, det drejer sig om, og intet som helst andet.

Det er jo en kendsgerning, at de private vognmænd, som har koncessioner i dag, kører til en pris, som gennemsnitlig ligger på ca. 100 kr. lavere i timen end HT-busserne, og den prisreduktion, som nu vil blive yderligere forstærket ved, at flere private vognmænd kommer til at køre, vil naturligvis komme passagererne til gode. Og hvis det ikke kom passagererne til gode, så kunne det jo f.eks. være, det kom skatteyderne til gode, for det er jo milliardbeløb, man har postet i den kollektive trafik i hovedstadsområdet.

Hvorfor skulle man dog bibeholde et foretagende som HT, når HT overhovedet ikke kan konkurrere? Den eneste måde, HT og alt, hvad der hedder kommunal regi osv., kan eksistere på, er ved, at skatteyderne poster den ene million efter den anden ind i HT-driften.

Nu er det ikke min opgave at forsvare Det Radikale Venstre – det skal de nok selv gøre – men jeg synes, det er en grov nedvurdering, nedrakning rent ud sagt, at man begynder at bebrejde Det Radikale Venstre, at de stemmer for et lovforslag, som vil betyde både billigere og bedre betjening af publikum. Hele denne diskussion kan som sagt kun forstås på den måde, at både Socialdemokratiet og SF udelukkende tænker på deres politiske venner, og passagererne som sådan blæser de en lang, lang hatfuld, for de passer ikke ind i deres politiske kram ved denne lejlighed.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg håber, at Det Radikale Venstre hørte hr. Dohrmanns indlæg nu, og hvad det er, det drejer sig om. Det drejer sig om, at nu skal vi med vold og magt have flyttet dette – og vold og magt er så det, der kommer til at slå igennem – fra det offentlige til det private.

En af forskellene på SF og Fremskridtspartiet og herefter jo altså også Det Radikale Venstre er, at vi faktisk går ind for konkurrence, hvor Fremskridtspartiet går imod, at det offentlige overhovedet skal have lov til at være med på banen. Derfor har Fremskridtspartiet vundet en sejr ved, at man har skabt flere og flere bindinger i denne sag; der er jo ikke tale om frihed.

Jeg har ikke tænkt mig her at forsvare mig i forholdet til Fremskridtspartiet, men bare lige gøre det klart, at det hele tiden har været SF's spørgsmål også i udvalget: I hvilket omfang gavner dette kunderne? Og vi har ikke fået noget svar, fordi det ikke har drejet sig om kunderne. Det har ikke engang drejet sig om priserne. Det har drejet sig om en religiøs bevægelse, der går ud på at få flyttet mest muligt fra skatteyderne over i private lommer, og her mener jeg skatteydernes gevinster. Det, som Fremskridtspartiet er ude på, er, at man hælder penge i lommerne på vennerne. Det er det, der sker her, og det er det, som Det Radikale Venstre nu deltager i med samme frejdighed, som åbenbart Venstre og De Konservative også gør det.

Jeg synes, det er en elendighed, og jeg håber meget, at vi får mulighed for hurtigst muligt at få skabt ordentlige og frie vilkår for den kollektive trafik.

(Kort bemærkning).

Tove Lindbo Larsen (S):

Hr. Dohrmann er flere gange fremkommet med et regnestykke om, at det kunne gøres betydelig billigere af de private vognmænd end af HT, og jeg synes, det ville være interessant, om hr. Dohrmann ville dokumentere dette regnskab og fortælle os: Hvor er det, man drager sammenligningen? Hvad er det for en bus, man sammenligner med hvilken bus, og hvad er det for et område, man sammenligner med hvilket område?