

[Margrete Auken]

det, de kan hjemme i Løgstør, det kan vi også gøre her. For det første er det ikke det, man gør i Løgstør – eller i Nordjyllands Amt. Det er ikke det, man har gjort. Man har blandet sig meget, meget mere. Man har været nede i den mest absurde detailstyring om, hvordan trafikken skal afvikles i København.

Jeg synes, det er en flov historie for Venstre. Jeg ved, at Venstre ikke uden videre har den slags interesser. Der er også nogle Venstrefolk, der har store vognmænd, som de skal nusle om, men det er dog ikke Venstres interesse uden videre. Men også på dette punkt er det altså lykkedes Fremskridtspartiet og De Konservative at kvæste den kollektive trafik for at pleje deres egne.

Alle de andre dele af forslaget skal ses i lyset af dette. Vi har ikke overhovedet kunnet komme ind og diskutere bestyrelsens sammensætning, den daglige drift eller noget som helst, fordi man magtfuldkomment er kommet igennem med dette forslag, og så er vi andre overhovedet ikke blevet spurgt.

Jeg kan forstå på Fremskridtspartiet, at man nu jubler over, at det, som hr. Dohrmann kaldte et socialistisk flertal – det indbefatter Centrum-Demokraterne og sådan noget, men o.k. – det, som demokratiet har skabt i hovedstadsområdet, skal Folketinget nok sørge for at få kvæstet, og det gør det også. Og til lykke, Fremskridtsparti! Det er en stor dag for jer. Jeg er enig i, at I bør sætte »annoncer« i avisen og juble over, hvad I har fået ud af det. Det er flot gjort. Og det er en skam for både Det Radikale Venstre og for Venstre, at vi sidder med sådan et makværk som det, vi sidder med i dag.

(Kort bemærkning).

Marianne Jelved (RV):

Det Radikale Venstre har ønsket at nedlægge Hovedstadsrådet, og det er sket. Og enhver i dette Folketing og ude over landet ved, at det medførte ændringer for Hovedstadsområdets Trafikselskab. Socialdemokratiet ville ikke medvirke. Det er sagt mange gange, også fra denne talerstol, at hvis Socialdemokratiet ikke vil indgå et forlig med regeringen, så er Det Radikale Venstre parat til at finde flertal et andet sted, hvis det er nødvendigt og sagen skal løses. Det er det, der er sket i denne sag.

Til fru Margrete Auken vil jeg sige: Det er dog et utroligt dogme, at kollektiv trafik kun

kan være offentlig. Det er et utroligt dogme, at kun offentligt er godt.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Hvis fru Marianne Jelved ville høre med ørerne i stedet for med fordommene, så ville hun have hørt, at det havde jeg ikke sagt. Vi havde været villig til også i SF at diskutere andre former for en ordentlig konkurrence. Sagen er, at jeg tidligere bl.a. spurgte fru Marianne Jelved, om dette var lavet sådan, at der skulle være ordentlig konkurrence – og fik ja. Så opdagede vi efterhånden, at f.eks. DSB og privatbanerne ikke måtte byde med. Vi har ikke sagt, de skulle have opgaven. Vi har sagt: Det kunne dog være interessant at studere, om man kunne finde nogle andre former og åbne andre muligheder, ikke tvinge noget igennem, som Det Radikale Venstre nu er med til. Man tvinger en fast procentdel igennem, hvor der netop ikke skal være konkurrence, men hvor man forærer væk til de private.

Det, at DSB og privatbanerne blev pillet ud af forslaget, inden det blev forelagt her i salen, afslører meget klart, hvem der har kørt denne sag, og hvem der er gået af med sejren. Det er i hvert fald ikke Det Radikale Venstre, medmindre Det Radikale Venstre nu virkelig ligner Fremskridtspartiet.

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Det var fru Tove Lindbo Larsens bemærkninger om chaufførerne ansat under HT.

Jeg vil gerne invitere fru Tove Lindbo Larsen til Vejle for at se, hvordan man dér har løst det problem, hvor de er genansat hos de private vognmænd, der har overtaget den kommunale busdrift, som var i Vejle.

Så vil jeg gerne sige, at når vi i Trafikministeriet eller i DSB får S-togene tilbage, så vil vi indrette dem sådan, at såvel De Radikale som Fremskridtspartiet kan være med i det samme tog.

(Kort bemærkning).

Tove Lindbo Larsen (S):

Tak for invitationen, der er jo kønt i Vejle. Jeg vil gerne deltage i et møde med trafikministeren sammen med HT-chaufførerne, som har en ganske anden opfattelse af tingene end den,